Коды ошибок блоков управления двигателями Scania EMS, блоки 2110164, 2110165, 2110166

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код** | **Заголовок** | **Неисправность** | **Причины** | **Примечания** | **Устранение** |
| 11 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 12 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 13 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 14 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 15 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 21 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 22 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 23 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 40 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? В этом случае замените блок управления. |
| 113 | Наружная температура | Температура наддувочного воздуха заметно выше наружной температуры, в то время как их значения должны быть одинаковыми. | Возможные причины:   * Слишком низкая температура, показанная датчиком наружной температуры, или слишком высокая температура, показанная датчиком температуры наддувочного воздуха. * Имеется ухудшение эффективности охлаждения, обеспечиваемого охладителем наддувочного воздуха. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте, имеются ли любые видимые неисправности, вызывающие ухудшение работы охладителя наддувочного воздуха.  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Условия, при которых блок управления выполняет проверку:   * Температура наддувочного воздуха выше 3°C. * Разница между температурой наддувочного воздуха и наружной температурой должна быть меньше 10°C в течение 10 секунд.   Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах. Это означает, что питание должно выключаться и включаться четыре раза с помощью ключа зажигания с 10-секундными интервалами.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 135 | Давление в системе питания топливом | Давление в топливной магистрали значительно ниже установленного значения. | Возможные причины неисправности:   * Один из двух перепускных клапанов открывается при слишком малом давлении. * Электромагнитный клапан прекращения подачи топлива остаётся закрытым. * Засорился топливный фильтр. * Воздух в топливе или отсутствие топлива в баке. * Неисправность подкачивающего насоса. * Значительная утечка топлива из системы. | Для формирования кода неисправности нужно, чтобы давление питания форсунки было ниже допустимого на протяжении не менее 7 секунд. Данный промежуток времени был установлен, чтобы избежать записи кода из-за кратковременных колебаний давления, не вызванных функциональным отклонением.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  При наличии этой неисправности максимальный крутящий момент двигателя уменьшается приблизительно на 40% на то время, пока неисправность продолжает присутствовать.  Код неисправности может самоликвидироваться, если его существование расценивается, как временное. По истечении определённого промежутка времени, когда проблема не проявляется, код неисправности будет стёрт.  Код неисправности влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в наличие топлива в баке и прокачайте топливную систему для удаления из неё воздуха.  Проверьте давление открытия обоих перепускных клапанов.  Проверьте, в каком положении находится электромагнитный клапан прекращения подачи топлива.  Проверьте состояние топливного фильтра.  Проверьте топливоподкачивающий насос.  Проверьте герметичность топливной системы.  Если код неисправности генерируется при работе двигателя по инерции (например, при движении автомобиля на спуск c полностью отпущенной педалью акселератора), для облегчения поиска неисправностей вы можете использовать опцию «Сохранённые в памяти рабочие параметры» («Stored operational data») в закладке «Давление питания» («Supply Pressure»). Если отклонение давления питания в течение определенного интервала времени составляет 1,0 бар или более, возможно топливный фильтр начинает засоряться. Если имеется лишь незначительное отклонение в давлении питания, это может означать заедание перепускного клапана.  Чтобы убедиться в устранении неисправности.  Включите зажигание и подождите как минимум 15 секунд. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 136 | Давление в системе питания топливом | Давление в топливной магистрали значительно превышает установленное значение. | Вероятная причина неисправности — дефект перепускного клапана. Возможно, также, засорение сливного топливопровода. | Код неисправности будет записан только в том случае, если давление в топливной магистрали превысит установленное значение в течение 7 секунд или более длительного интервала времени. Данный промежуток времени был установлен, чтобы избежать записи кода из-за кратковременных колебаний давления, не вызванных функциональным отклонением.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). В результате этой неисправности возможна неравномерная работа двигателя и повышенное дымление. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте перепускной клапан и магистраль обратного слива топлива. |
| 258 | Массовый расходомер | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Возможные причины:   * Короткое замыкание в электрической цепи датчика массового расхода. * Неисправность электрической цепи датчика температуры топлива или электрической цепи датчика давления масла. | Датчик массового расхода, датчик давления масла и датчик температуры топлива имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Двигатель будет работать с EGR, но без обратной связи по сигналу датчика массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения. Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик массового расхода, датчик давления масла и датчик температуры топлива с разъемами и электропроводкой электрической цепи.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Не должно быть активных кодов неисправности в отношении подачи напряжения к датчикам или напряжения аккумулятора.  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 259 | Массовый расходомер | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Возможные причины:   * Разрыв электрической цепи датчика массового расхода. * Неисправность электрической цепи датчика температуры топлива или электрической цепи датчика давления масла. | Датчик массового расхода, датчик давления масла и датчик температуры топлива имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Двигатель будет работать с EGR, но без обратной связи по сигналу датчика массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения. Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик массового расхода, датчик давления масла и датчик температуры топлива с разъемами и электропроводкой электрической цепи.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Не должно быть активных кодов неисправности в отношении подачи напряжения к датчикам или напряжения аккумулятора.  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 263 | Датчик давления наддува | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Возможные причины:   * Короткое замыкание цепи датчика давления наддувочного воздуха. Эта неисправность может быть следствием засорения впускной системы. * Неисправность в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается приблизительно на 40% на то время, пока код неисправности является активным. Двигатель также реагирует на активизацию управления топливоподачей медленнее, чем должно быть. Это следствие неправильной работы ограничителя дымности выхлопа.  В случае двигателей с EGR двигатель работает с EGR, но без какой-либо обратной связи через датчик массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения. Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Убедитесь в том, что впускная система не закупорена, например, льдом или посторонними частицами.  Также убедитесь в том, что соединительные патрубки исправны и не сжаты.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 264 | Датчик давления наддува | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Возможные причины:   * Обрыв в цепи датчика давления наддувочного воздуха. * Неисправность в электрической цепи датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается приблизительно на 40% на то время, пока код неисправности является активным. Двигатель также реагирует на активизацию управления топливоподачей медленнее, чем должно быть. Это следствие неправильной работы ограничителя дымности выхлопа.  В случае двигателей с EGR двигатель работает с EGR, но без какой-либо обратной связи через датчик массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения. Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 273 | Температура наддувочного воздуха | Температура наддувочного воздуха заметно ниже наружной температуры, в то время как их значения должны быть одинаковыми. Сигнал от датчика температуры наддувочного воздуха имеет недостоверное значение. | Возможные причины:   * Температура, показанная датчиком наружной температуры, слишком высокая. * Температура, показанная датчиком температуры наддувочного воздуха, слишком низкая. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Код неисправности влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Условия, при которых блок управления выполняет проверку:   * Температура наддувочного воздуха выше 3°C. * Разница между температурой наддувочного воздуха и наружной температурой должна быть меньше 10°C в течение 10 секунд.   Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах. Это означает, что питание должно выключаться и включаться четыре раза с помощью ключа зажигания с 10-секундными интервалами.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 274 | Датчик температуры наддувочного воздуха | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Возможные причины:   * Короткое замыкание в цепи датчика температуры наддувочного воздуха. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  В случае двигателей с EGR двигатель работает с EGR, но без какой-либо обратной связи через датчик массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения. Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что на холодном двигателе температура охлаждающей жидкости и температура наддувочного воздуха приблизительно одинаковы.  Проверьте датчик температуры наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 275 | Датчик температуры наддувочного воздуха | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Возможные причины:   * Обрыв в цепи датчика температуры наддувочного воздуха. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  В случае двигателей с EGR двигатель работает с EGR, но без какой-либо обратной связи через датчик массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения. Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что на холодном двигателе температура охлаждающей жидкости и температура наддувочного воздуха приблизительно одинаковы.  Проверьте датчик температуры наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 279 | Датчик температуры охлаждающей жидкости | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Возможные причины:   * Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение. Если фактически двигатель холоднее, чем указывает предварительно запрограммированное значение, он будет работать в режиме холостого хода более неровно и будет труднее запускаться.  Двигатель будет работать с повышенной частотой вращения холостого хода до тех пор, пока присутствует неисправность.  На двигателях, оснащенных системой EGR, блок управления двигателем будет выключать эту систему.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что на холодном двигателе температура охлаждающей жидкости и температура наддувочного воздуха приблизительно одинаковы.  Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Включите и выключите зажигание ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 280 | Датчик температуры охлаждающей жидкости | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Возможные причины:   * Обрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение. Если фактически двигатель холоднее, чем указывает предварительно запрограммированное значение, он будет работать в режиме холостого хода более неровно и будет труднее запускаться.  Двигатель будет работать с повышенной частотой вращения холостого хода до тех пор, пока присутствует неисправность.  На двигателях, оснащенных системой EGR, блок управления двигателем будет выключать эту систему.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что на холодном двигателе температура охлаждающей жидкости и температура наддувочного воздуха приблизительно одинаковы.  Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Включите и выключите зажигание ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 386 | Датчик температуры топлива | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Возможные причины:   * Короткое замыкание в цепи датчика температуры топлива. * Неисправность электрической цепи датчика давления масла или электрической цепи датчика массового расхода. | Датчик температуры топлива, датчик давления масла и датчик массового расхода имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение. | Проверьте датчик температуры топлива, датчик давления масла и датчик массового расхода с разъемами и электропроводкой электрической цепи. |
| 387 | Датчик температуры топлива | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Возможные причины:   * Обрыв в цепи датчика температуры топлива. * Неисправность электрической цепи датчика давления масла или электрической цепи датчика массового расхода. | Датчик температуры топлива, датчик давления масла и датчик массового расхода имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение. | Проверьте датчик температуры топлива, датчик давления масла и датчик массового расхода с разъемами и электропроводкой электрической цепи. |
| 396 | Датчик давления топлива | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Короткое замыкание цепи датчика.  Неисправность также может быть вызвана неисправностью других датчиков, имеющих общую цепь питания. Если одновременно с этим в память записан код неисправности датчика давления масла, то возможен дефект общего внутреннего источника питания. | Датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается приблизительно на 30 % на то время, пока код неисправности является активным. | Проверьте датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей. |
| 397 | Датчик давления топлива | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Обрыв в цепи датчика.  Неисправность также может быть вызвана неисправностью других датчиков, имеющих общую цепь питания. Если одновременно с этим в память записан код неисправности датчика давления масла, то возможен дефект общего внутреннего источника питания. | Датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается приблизительно на 30 % на то время, пока код неисправности является активным. | Проверьте датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей. |
| 535 | Защита от перегрева | Температура охлаждающей жидкости превысила 104°C. | Эта неисправность может быть вызвана следующими причинами: малым уровнем охлаждающей жидкости, утечкой охлаждающей жидкости или засорением радиатора. | При температуре 106°C максимальный крутящий момент двигателя плавно снижается на 30 %.  На комбинации приборов загорается сигнализатор. | Проверьте уровень охлаждающей жидкости и герметичность системы охлаждения. Убедитесь в том, что радиатор не забит грязью и шламом. |
| 537 | Частота вращения двигателя | Частота вращения двигателя превышала допустимое значение. | Неправильное обращение, например, неправильно выполнено переключение на более низкую передачу. | Подача топлива в двигатель прекращается при частоте вращения 3000 об/мин. Восстановление подачи топлива происходит после того, как частота вращения двигателя станет меньше 3000 об/мин. Моторный тормоз-замедлитель при этом работает с максимальной эффективностью. После уменьшения частоты вращения нормальная работа двигателя восстанавливается. | Известить водителя о возможности повреждения двигателя при работе двигателя на больших оборотах. |
| 1025 | Состав EGR | Количество рециркулируемых отработавших газов (ОГ) слишком мало; невозможно увеличить количество рециркулируемых ОГ до установленного уровня. | Возможными причинами появления кода неисправности могут быть следующие:   * Запирающий элемент клапана EGR не открывается. Это может быть вызвано заеданием самого клапана, недостаточным давлением сжатого воздуха, подаваемого к исполнительному цилиндру или утечкой сжатого воздуха из исполнительного цилиндра. * Может быть неисправен следящий клапан. * Подвижный элемент диффузора заело в открытом положении. * Протечка при возврате газов EGR. * Датчик массового расхода может показывать слишком высокое значение, в результате заставляя блок управления двигателем делать заключение, что двигатель получает слишком малое количество газов EGR. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода. | Проверьте заслонку в клапане EGR, цилиндре управления и следящем клапане путем активизации элементов с помощью программы «Scania Diagnos».  Проверьте клин диффузора.  Проверьте, имеются ли какие-либо протечки в системе EGR.  Проверьте датчик массового расхода воздуха. |
| 1026 | Состав EGR | Количество рециркулируемых отработавших газов (ОГ) слишком велико; невозможно уменьшить количество рециркулируемых ОГ до установленного уровня. | Возможными причинами появления кода неисправности могут быть следующие:   * Запирающий элемент клапана EGR не перекрывает проходное сечение. * Негерметичность следящего клапана. * Засорение канала клапана сброса давления в блоке клапанов. * Датчик массового расхода показывает слишком низкое значение, в результате чего на вход блока управления двигателем поступает информация о сильно завышенном количестве рециркулируемых отработавших газов. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода. | Проверьте затвор клапана EGR.  Проверьте герметичность следящего клапана.  Проверьте возможность сброса давления через блок клапанов.  Проверьте датчик массового расхода воздуха. |
| 1062 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Недостоверный сигнал от датчика. Постоянное значение сигнала. | Датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором SCR неисправен. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Используйте следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае выполните следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и убедитесь в том, что частота вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин и в том, что система SCR запускается. Повторите это четыре раза подряд. Если температура ниже -8°C или реагент замерз, система SCR не будет запускаться.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 1063 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика температуры перед каталитическом нейтрализатором. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Отсоедините датчик и измерьте сопротивление. При температуре 10 — 30°C сопротивление должно находиться в диапазоне 207 — 222 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 1064 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры перед каталитическом нейтрализатором. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Отсоедините датчик и измерьте сопротивление. При температуре 10 — 30°C сопротивление должно находиться в диапазоне 207 — 222 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 1068 | Датчик температуры после каталитического нейтрализатора SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Отсоедините датчик и измерьте сопротивление. При температуре 10 — 30°C сопротивление должно находиться в диапазоне 207 — 222 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 1069 | Датчик температуры после каталитического нейтрализатора SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Отсоедините датчик и измерьте сопротивление. При температуре 10 — 30°C сопротивление должно находиться в диапазоне 207 — 222 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 1138 | Датчик противодавления в системе выпуска | Напряжение в цепи было ниже допустимого уровня. | Короткое замыкание на «массу» или разрыв цепи выходного сигнала или напряжения аккумулятора. | Блок управления двигателем выключает систему EGR, и мощность двигателя уменьшается. | Проверьте датчик противодавления в системе выпуска, электрические разъемы и электропроводку. |
| 1139 | Датчик противодавления в системе выпуска | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Короткое замыкание на напряжение аккумулятора, или утерян контакт с «массой». | Блок управления двигателем выключает систему EGR, и мощность двигателя уменьшается. | Проверьте датчик противодавления в системе выпуска, электрические разъемы и электропроводку. |
| 1155 | Частота вращения вентилятора | Сигнал от датчика частоты вращения вентилятора был ниже нормального значения. | Возможные причины:   * Неисправность датчика частоты вращения вентилятора или в его соединениях. * Поликлиновой ремень порван. * Механическая неисправность вентилятора, препятствующая нормальному вращению вентилятора. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из элементов, она может затронуть электрические цепи других элементов.  Вентилятор работает без обратной связи по частоте вращения вентилятора. Это означает, что управление вентилятором не оптимально.  Это означает уменьшение эффективности охлаждения при определенных рабочих условиях и увеличение уровня шума при низкой скорости автомобиля. | Убедитесь в том, что вентилятор вращается правильно.  Убедитесь в наличии подачи напряжения (12 В) к датчику.  Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей. |
| 1314 | Датчик давления масла | Напряжение в цепи упало ниже допустимого уровня. | Возможные причины:   * Короткое замыкание в цепи датчика давления масла. * Неисправность электрической цепи датчика температуры топлива или электрической цепи датчика массового расхода. | Датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Указатель давления масла на панели приборов показывает 0 бар независимо от частоты вращения двигателя. Контрольная лампа аварийного давления масла не включается. | Проверьте датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода с разъемами и электропроводкой электрической цепи. |
| 1315 | Датчик давления масла | Напряжение в цепи превышало допустимый уровень. | Возможные причины:   * Обрыв в цепи датчика давления масла. * Неисправность электрической цепи датчика температуры топлива или электрической цепи датчика массового расхода. | Датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Указатель давления масла на панели приборов показывает 0 бар независимо от частоты вращения двигателя. Контрольная лампа аварийного давления масла не включается. | Проверьте датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода с разъемами и электропроводкой электрической цепи. |
| 1376 | Напряжение аккумуляторной батареи | Напряжение аккумулятора было выше допустимого значения. Оно было 47 В или больше в течение 0.5 секунд. | Эта неисправность может быть вызвана работой пуско-зарядного устройства. | Если не ведётся запись частоты вращения, то двигатель останавливается сразу без задержки. Если на автомобиле ведётся запись частоты вращения двигателя, то двигатель в течение 5 минут будет продолжать работать на холостом ходу. После этого двигатель остановится. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку. |
| 1378 | Напряжение аккумуляторной батареи | Напряжение аккумулятора было ниже допустимого значения. В течение 5 секунд напряжение аккумуляторной батареи находилось в диапазоне 9…21,44 В. | Возможно, что эта неисправность вызвана дефектом цепи генератора или аккумуляторной батареи. Возможно, также, что мощность одновременно включённых потребителей слишком велика. | Частота вращения коленчатого вала менее 400 об/мин во время запуска двигателя не считается неисправностью.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 1379 | Напряжение аккумуляторной батареи | Напряжение аккумулятора было выше допустимого значения. В течение 5 секунд напряжение аккумуляторной батареи было более 30,56 В. | Следствием неисправности генератора может быть, например, увеличение напряжения бортовой сети до 36 В. | Если напряжение на клеммах аккумуляторной батареи в течение 15 мин будет находиться в диапазоне 30,56… 47 В, то двигатель автоматически перейдёт в режим холостого хода. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку. |
| 2065 | Сцепление | Разница между частотой вращения коленчатого вала двигателя и скоростью колеса неправдоподобна с учетом передаточных чисел в коробке передач. Блок управления двигателем интерпретирует это как пробуксовку сцепления. | Неисправность может быть вызвана износом сцепления.  Кроме того, это может быть вызвано тем, что автомобиль модернизирован так, что коробка передач, установленная на него, не соответствует файлу SOPS в автомобиле.  Может быть неправильно расположен датчик скорости. |  | Убедитесь в правильности файла SOPS для автомобиля.  Проверьте правильность расположения датчика скорости автомобиля.  Проверьте сцепление. |
| 4098 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Запустите двигатель четыре раза подряд. Если код неисправности все еще активен, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок.  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах, а это означает, что двигатель следует запустить четыре раза подряд.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кодов неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, удовлетворены ли условия, при которых блок управления подтверждает устранение неисправности. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4102 | Размораживание реагента в системе SCR | Насос не поднимает давление в системе SCR в течение заданного времени. | Неисправность может быть следствием одной из следующих причин:   * Бачок реагента пуст. * Вентиляционный канал бачка реагента закупорен. * Фильтр предварительной очистки в баке или главный фильтр закупорен. * Магистрали реагента протекают или закупорены. * Система нагрева в бачке не способна размораживать реагент при холодной погоде. * Дозатор реагента не закрывается полностью. * Внутренняя неисправность в главном блоке. * Неисправность датчика давления. * Вентиляционный клапан заклинен в открытом положении. * Фильтр предварительной очистки на главном блоке закупорен. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, имеется ли уже в бачке некоторое количество реагента, и убедитесь в том, что он не заморожен.  Проверьте, не закупорен ли вентиляционный канал бачка реагента.  Проверьте магистрали и соединения на наличие протечек и закупорки.  Проверьте, не закупорен ли фильтр предварительной очистки, главный фильтр или фильтр в комбинированном бачке.  Проверьте, работает ли нагрев бачка реагента.  Убедитесь, что дозатор реагента закрывается полностью.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и выключите его.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4103 | Размораживание реагента в системе SCR | Давление в системе SCR не падает, как ожидается, при открывании электромагнитного клапана в возвратной магистрали. | Код неисправности может быть генерирован, если вентиляционная магистраль бачка реагента закупорена.  Причиной неисправности также может быть:  Возвратная магистраль реагента заблокирована, или электромагнитный клапан не открывается так, как это должно быть. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, не закупорена ли вентиляционная магистраль бачка реагента.  Убедитесь в том, что реагент в возвратном трубопроводе не замерз. Если реагент замерз: Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в двигателе не слишком низок.  Чтобы проверить, работает ли нагрев возвратного трубопровода. Запустите двигатель и убедитесь в том, что трубопровод становится теплым. Если нет, убедитесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя достигает ее, как это должно быть.  Также убедитесь в том, что электромагнитный клапан открывается полностью. Если нагрев в норме, проверьте, не закупорена ли возвратная магистраль.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Запустите двигатель и выключите его.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4104 | Обмен данными между датчиком NOx после каталитического нейтрализатора и блоком управления SCR. | Блок управления SCR получает несколько сообщений CAN от датчика NOx в слишком быстрой последовательности. | Сбой в обмене данными между датчиком NOx и блоком управления SCR. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте электропроводку электрической цепи и очистите разъемы.  Если это не помогает, замените датчик NOx.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4105 | Обмен данными между датчиком NOx после каталитического нейтрализатора и блоком управления SCR. | Блок управления SCR не получает сообщение CAN от датчика NOx. | Передача данных между датчиком NOx и блоком управления SCR не работает.  Если код неисправности возник один раз, это может быть следствием замены датчика NOx.  Если код неисправности повторяется, вероятно, имеется неисправность в электрической цепи подачи напряжения к датчику NOx, датчике NOx, электрических разъемах или в электропроводке. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте электропроводку электрической цепи и очистите разъемы.  Если это не помогает, убедитесь в том, что блок управления SCR получает напряжение зажигания (U15) и есть подача напряжения к блоку управления датчика NOx.  Если это не помогает, замените датчик NOx.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4106 | Связь с датчиком NOx | Блок управления двигателем не имеет никакого сообщения CAN от датчика NOx. Если автомобиль оснащен системой SCR, сообщение CAN передается через блок управления SCR. | Прервана коммуникация между блоком управления двигателем и блоком управления SCR или между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если одновременно был генерирован код неисправности 4108, возможно, имеется проблема в обмене данными между блоком управления двигателем и блоком управления SCR.  Если одновременно был генерирован код неисправности 4108, возможно, имеется сбой в обмене данными между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если код неисправности был генерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к датчику NOx при сохранении подачи напряжения к блоку управления SCR.  Возможно, неисправен блок управления SCR в главном блоке.  Если код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблемы в жгуте электропроводки или разъемах. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Также проверьте наличие кодов неисправности, связанных с коммуникацией по CAN, в других блоках управления. Устраните эти неисправности в первую очередь.  Проверьте электропроводку и очистите разъемы.  Если это не помогает, проверьте, получают ли блок управления SCR и датчик NOx сигнал на включение/ выключение напряжения (U15) одновременно. Если вышеупомянутое действие не помогает, сначала замените датчик NOx, и если и это не помогает, замените блок управления SCR. Однако это нехарактерно, чтобы неисправность крылась в блоке управления SCR. Перед заменой блока управления SCR убедитесь в том, что неисправность не вызвана чем-то иным.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4107 | Связь с блоком управления SCR | Сообщение CAN MSG8 «NOx sensor data before catalytic converter» (Данные датчика NOx перед каталитическим нейтрализатором) не получено от датчика NOx. Если конфигурация автомобиля настроена на наличие системы SCR, это сообщение принимается через блок управления SCR. | Обмен данными между блоком управления двигателем и датчиком NOx перед каталитическим нейтрализатором был прерван.  На автомобилях с системой SCR это сообщение посылается через блок управления SCR. Если одновременно был генерирован код неисправности 100С, возможно, имеется сбой в обмене данными между блоком управления двигателем и блоком управления SCR. См. описание кода неисправности 100C.  Если автомобиль оснащен системой SCR и код неисправности 100С не был генерирован одновременно, возможно, имеется сбой в обмене данными между блоком управления SCR и датчиком NOx перед каталитическим нейтрализатором.  Если код неисправности был генерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к датчику NOx при сохранении подачи напряжения к блоку управления SCR. Если этот код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблем с электропроводкой или ослабленными разъемами. |  | Очистите память кодов неисправности и попытайтесь запустить двигатель.  Несколько раз выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если код неисправности генерируется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы.  Если код неисправности все еще генерируется, убедитесь в том, что и блок управления SCR, и датчик NOx перед каталитическим нейтрализатором получают напряжение через клемму U15 одновременно.  Если неисправность не обнаружена, сначала замените датчик NOx для каталитического нейтрализатора и затем блок управления SCR (если автомобиль оснащен им). |
| 4108 | Связь с блоком управления SCR | Блок управления двигателем не получает сообщение по CAN от датчика NOx. Если автомобиль оснащен системой SCR, сообщение по CAN передается через блок управления SCR. | Прерван обмен данными между блоком управления двигателем и блоком управления SCR.  При наличии нескольких неисправностей блок управления SCR отключает систему SCR, чтобы предотвратить ее повреждение. Это означает, что утрачена связь между блоком управления SCR и блоком управления двигателем.  Если этот код неисправности генерируется в одиночку и нет никаких других кодов неисправности системы SCR, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к блоку управления SCR при одновременной подаче напряжения к блоку управления двигателем.  Возможно, неисправен блок управления SCR в насосе.  Если код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблемы в жгуте электропроводки или разъемах.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 5688, возможно, имеется неисправность в блоке управления двигателем.  Если этот код неисправности был сгенерирован, а код неисправности 5688 — нет, возможно, что имеется неисправность в электропроводке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Коды неисправности генерируются на основании информации, поступающей от блока управления SCR. Если нет никакого обмена данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем, никакие коды неисправности, относящиеся к SCR, не генерируются в блоке управления двигателем.  Если генерируется этот код неисправности, отсутствует связь между блоком управления двигателем и блоком управления SCR. Это может подразумевать, что в блоке управления двигателем нет никаких кодов неисправности, относящихся к SCR, и те коды неисправности, которые были стерты, не будут генерироваться снова даже при том условии, что неисправность все еще остается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Если имеются коды неисправности для системы SCR, сначала диагностируйте их.  Несколько раз включите и выключите зажигание. Коды неисправности, которые не были генерированы в блоке управления двигателем, могли присутствовать в блоке управления SCR, потому что этот код неисправности активен.  Если не присутствует код неисправности, указывающий на то, что система SCR в настоящий момент отключена, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы. Убедитесь в том, что плавкие предохранители для системы SCR, не перегорели.  Также убедитесь в том, чтобы оба блока управления одновременно получают сигналы зажигания (U15).  Если вышеописанные действия не помогают, замените блок управления SCR. Если это не помогает, замените блок управления двигателем.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4109 | Неправильная версия CAN | Блок управления двигателем и блок управления SCR не договариваются о том, какая версия CAN используется. | Неисправность возникает, если один из блоков управления был заменен и они не совместимы друг с другом. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте номер запасной части блока управления и замените блок управления, который имеет неправильный номер запасной части.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4114 | Размораживание реагента в системе SCR | Насос не поднимает давление в системе SCR в течение заданного времени. | Неисправность может быть следствием одной из следующих причин:   * Бачок реагента пуст. * Вентиляционный канал бачка реагента закупорен. * Фильтр предварительной очистки в баке или главный фильтр закупорен. * Магистрали реагента протекают или закупорены. * Система нагрева в бачке не способна размораживать реагент при холодной погоде. * Дозатор реагента не закрывается полностью. * Внутренняя неисправность в главном блоке. * Неисправность датчика давления. * Вентиляционный клапан заклинен в открытом положении. * Фильтр предварительной очистки на главном блоке закупорен. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, имеется ли уже в бачке некоторое количество реагента, и убедитесь в том, что он не заморожен.  Проверьте, не закупорен ли вентиляционный канал бачка реагента.  Проверьте магистрали и соединения на наличие протечек и закупорки.  Проверьте, не закупорен ли фильтр предварительной очистки, главный фильтр или фильтр в комбинированном бачке.  Проверьте, работает ли нагрев бачка реагента.  Убедитесь, что дозатор реагента закрывается полностью.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и выключите его.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4115 | Размораживание реагента в системе SCR | Давление в системе SCR не падает, как ожидается, когда открыт клапан впрыска. | Причиной неисправности может быть:  Замерзание реагента в нагнетательном трубопроводе.  Замерзание или кристаллизация реагента в дозаторе, трубопроводах или распылителе форсунки реагента. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в двигателе не слишком низок.  Чтобы проверить, что нагрев магистрали между главным блоком и дозатором реагента работает. Запустите двигатель и убедитесь в том, что всасывающая магистраль становится теплой. В противном случае убедитесь в том, что охлаждающая жидкость от двигателя достигает магистрали, как это должно происходить. Также убедитесь в том, что водяной клапан открывается полностью.  Если нагрев имеется, снимите и очистите распылитель форсунки, дозатор реагента и трубопроводы.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и выключите его.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4116 | Давление воздуха в системе SCR | Слишком высокое давление воздуха в системе SCR. | Неисправность может быть следствием одной из следующих причин:  Образование кристаллов в распылителе форсунки или трубопроводе между дозатором реагента и распылителем форсунки.  Воздушная магистраль между главным блоком и дозатором реагента закупорена или перекручена.  Неисправность в дозаторе присадки. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, не закупорено ли впрыскивающее устройство или трубопровод между дозатором реагента и впрыскивающим устройством.  Проверьте воздушную магистраль между главным блоком и дозатором реагента на наличие закупорки или перекручивания.  Замените дозатор присадки.  Если неисправность не устранена, замените главный блок.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Не должно иметься других активных кодов неисправности для давления воздуха в системе SCR и для неисправностей в главном блоке.  Убедитесь в том, что система SCR запускается, и выполните дорожное испытание автомобиля продолжительностью 15 минут последовательно четыре раза. Выключите зажигание ключом с интервалами 90 секунд между циклами.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4118 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что диафрагменный насос не закупорен и не поврежден. При наличии повреждений замените диафрагменный насос.  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. * Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. * С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4119 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что диафрагменный насос не закупорен и не поврежден. При наличии повреждений замените диафрагменный насос.  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. * Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. * С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4120 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 30 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4121 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что диафрагменный насос не закупорен и не поврежден. При наличии повреждений замените диафрагменный насос.  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. * Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. * С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4122 | Экстренная остановка системы SCR | Система SCR была выключена. | Система SCR была выключена вследствие слишком высокой температуры в главном блоке. | Если температура упадет до допустимого уровня, система SCR запустится снова.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте на наличие любых других кодов неисправности, которые были генерированы и могли вызывать этот код неисправности, и с их помощью выполните поиск неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом на 25 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4123 | Подача напряжения к элементам в системе SCR | Напряжение в электрической цепи питания дозатора реагента было вне допустимого диапазона. | Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи питания дозатора реагента. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте дозатор реагента, его разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4124 | Подача напряжения к элементам в системе SCR | Напряжение в электрической цепи питания дозатора реагента было вне допустимого диапазона. | Прерывание в электрической цепи питания дозатора реагента. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте дозатор реагента, его разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4128 | Давление реагента в системе SCR | Давление реагента при пуске падает больше чем на 0,5 бар. | Вентиляционный клапан заел в открытом состоянии или имеются утечки в шланге реагента | Система SCR выключена до тех пор, пока не начнется следующий цикл движения (выполняется выключение зажигания ключом) и не будет впрыснут какой-либо реагент, который приводит к повышению уровня выделений. Когда система выключена, могут генерироваться коды неисправности 100C, 100A и 100B (превышение времени CAN). Обязательно выполните поиск и устранение неисправностей в отношении этой проблемы, прежде чем принимать меры в отношении кодов 100C, 100A и 100B.  Примечание: Диагностика в отношении этого кода неисправности не может быть выполнена при выключенной системе SCR. Поэтому этот код неисправности не может стать пассивным или генерироваться снова (если был удален) до следующего цикла движения. Для получения возможности считывания кодов неисправности выключите зажигание ключом на 90 секунд и затем снова включите его. | Проверьте, не заел ли вентиляционный клапан в открытом положении. Проверьте шланг реагента на наличие утечек. |
| 4129 | SCR — Клапан впрыска реагента | При впрыске давление в системе SCR не уменьшается, как предполагалось. | Это может быть следствием закупорки в клапане впрыска, на выпуске главного блока, или в шланге между главным блоком и клапаном впрыска. | В результате этой неисправности система SCR выключается.  При наружной температуре ниже — 10° C неисправность может приводить к повреждению клапана впрыска в дозаторе реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что шланг не перекручен.  Проверьте, присутствуют ли кристаллы реагента в дозаторе реагента или главном блоке. Смойте кристаллы водой.  Если температура была ниже -10°C, проверьте, не протекает ли клапан впрыска в дозаторе реагента.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Убедитесь в том, что система SCR запускается последовательно четыре раза. Выключите зажигание ключом с интервалами 90 секунд между циклами.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4130 | Переключатель в системе SCR | Цифровые входные данные не регистрируются, когда зажигание включается ключом. |  |  | Для двигателей с контролем содержания NOx эта проблема разрешается следующим образом:   * Выключите напряжение, подождите 90 секунд. * Снова включите напряжение.   Если неисправность устранена, цифровой код неисправности становится неактивным. |
| 4131 | Подача напряжения для блока управления SCR | Блок управления SCR выключается слишком рано. Подача питания от системы SCR была выключена раньше, чем было выполнено выключение системы. | Если автомобиль имеет выключатель массы (применяется в автобусах и автомобилях ADR), код неисправности может генерироваться, если выключатель массы аккумулятора используется в пределах 90 секунд после выключения зажигания.  Может иметься неисправность в подаче напряжения к системе SCR.  Кроме того, неисправность может быть следствием внутренней неисправности в блоке управления.  Если одновременно генерируется код неисправности 5657, вероятно, неисправность кроется не в системе SCR. | Полное выключение системы не будет выполнено. Для выключения системы SCR требуется приблизительно 90 секунд после перевода ключа зажигания в выключенное положение.  Это означает, что в шлангах и в распылителе форсунки будет оставаться реагент.  Это может вызвать замерзание системы при холодной погоде, что, вероятно, будет вызывать повреждение системы SCR. | Выключите зажигание ключом, подождите 90 секунд и затем включите его снова. Если код неисправности остается неактивным, удалите код неисправности.  Если код неисправности сохраняется и в это же время не был генерирован код неисправности 5657, проверьте подачу напряжения к главному блоку.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить. |
| 4132 | Подача напряжения для блока управления SCR | Блок управления SCR выключается слишком поздно. | Внутренняя неисправность в главном блоке или неисправность электропроводки блока управления SCR. | Система SCR не выключается.  Ток все еще потребляется, что может приводить к разрядке аккумулятора. | Проверьте электрические провода.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить. |
| 4133 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом на 30 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4134 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом на 30 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4135 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом на 30 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4143 | SCR — Давление реагента | Давление не увеличилось в достаточной степени после запуска насоса реагента с полной производительностью. | Возможными причинами неисправности могут быть следующие:   * Шланги реагента протекают или закупорены. * Главный блок получил неремонтопригодные повреждения вследствие заливания дизельного топлива в бачок реагента. * Система нагрева в бачке не работает при холодной погоде. * Вентиляция бачка не работает. * Фильтр предварительной очистки в баке или главный фильтр закупорен. * Дозирующий блок реагента закрывается не полностью. * Внутренняя неисправность в главном блоке. * Неисправность датчика давления. * Вентиляционный клапан заклинен в открытом положении. * Фильтр предварительной очистки на главном блоке закупорен. | Неисправность вызывает отключение впрыска реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx). На комбинации приборов загорается контрольная лампа, которая предупреждает о слишком высоком уровне вредных выделений. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | * Проверьте, имеется ли реагент в бачке. * Проверьте, имеется ли дизельное топливо в бачке. Если в бачке имеется дизельное топливо, следует очистить бачок и заменить главный блок. * Проверьте наличие дизельного топлива в насосе. Если в насосе присутствует дизельное топливо, требуется заменить насос, прокладки, фильтр и вентиляционный клапан. * Убедитесь в том, что вентиляция бачка работает. * Убедитесь в том, что магистрали реагента не протекают и не закупорены. * Проверьте, не закупорен ли фильтр предварительной очистки или главный фильтр. * Проверьте наличие сигнала от датчика давления реагента. * Проверьте, работает ли нагрев бачка реагента. * Убедитесь, что дозатор реагента может закрываться полностью. * На одну минуту доведите давление в баке до 0,5 бар. Используйте комплект шлангов 99628. * Проверьте, имеются ли протечки мочевины на двойной стенке в шланге блока забора реагента. * Проверьте правильность установки зажима шланга. Подтяните зажим или установите новый зажим шланга. * Код неисправности EMS 4143 также может быть обусловлен тем, что из-за наличия дизельного топлива происходит расширение пластины клапана в насосе. Из-за деформации пластины клапана невозможен набор давления в насосе. Проверьте наличие дизельного топлива в фильтре.   Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Не должны оставаться какие-либо активные коды неисправности для следующих случаев:   * неисправность главного блока * давление воздуха в системе SCR * датчик температуры после каталитического нейтрализатора * датчик давления реагента   Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что система отвода отработавших газов расплавится. На выполнение проверки уходит приблизительно 5-30 минут.  Альтернативный вариант: вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Убедитесь в том, что система SCR запускается последовательно четыре раза. Выключите зажигание ключом с интервалами 90 секунд между циклами.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  Чтобы выключить контрольную лампу, можно последовательно три раза выключить зажигание ключом зажигания с паузами между выключениями как минимум в 10 секунд, чтобы блок управления двигателем имел время для перезапуска. |
| 4144 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. Неисправность также может быть обусловлена тем, что заблокирован диафрагменный насос или в нем имеется неисправность. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что диафрагменный насос не закупорен и не поврежден. При наличии повреждений замените диафрагменный насос.  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. * Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. * С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4145 | SCR — Главный блок | Частота работы диафрагменного насоса в главном блоке была выше допустимого значения. | Причиной неисправности может быть:  Воздух во всасывающем трубопроводе реагента.  Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Убедитесь в том, что диафрагменный насос не поврежден. При наличии повреждений замените диафрагменный насос.  Создайте давление в бачке реагента, чтобы проверить, нет ли утечки реагента между бачком реагента и главным блоком.  Если утечки отсутствуют: Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. * Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. * С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4146 | SCR — Подача напряжения | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, выше установленного значения. | Датчик уровня топлива, который в настоящее время является единственным датчиком в этой группе датчиков, имеет короткое замыкание на + аккумулятора. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно быть в диапазоне между 397 Ом и 92 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4147 | SCR — Подача напряжения | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, ниже установленного значения. | Датчик уровня в бачке, который в настоящее время является единственным датчиком в этой группе, имеет короткое замыкание на массу. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно быть в диапазоне между 397 Ом и 92 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4148 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4149 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4152 | SCR — Температура реагента | Температура реагента внутри главного блока была выше допустимого значения. | Причиной неисправности может быть:  Водяной клапан нагрева заел в открытом положении.  Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Высокие температуры в системе SCR могут вызывать разложение реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, не заел ли водяной клапан в открытом положении.  Если неисправность кроется в главном блоке, главный блок следует заменить.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4157 | Давление в системе SCR | Давление в системе SCR неправдоподобно в сравнении с атмосферным давлением. | Неисправность может быть обусловлена разными причинами:   * Датчик атмосферного давления неисправен. * Закупорка в возвратном шланге между главным блоком и бачком реагента или в сливном шланге бачка реагента. * Неисправность главного блока. * Неисправность датчика давления в главном блоке. * Неисправность вентиляционного клапана. * Диафрагменный насос поврежден дизельным топливом. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, имеются ли в координаторе коды неисправности, которые указывают на неисправность в датчике атмосферного давления.  Убедитесь в отсутствии закупорки в возвратном трубопроводе между главным блоком и бачком реагента.  Проверьте, нет ли закупорки в трубопроводе выпуска воздуха из бачка реагента.  Проверьте электропроводку.  Если все остальное в порядке, в качестве последней меры замените главный блок.  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Условия, при которых блок управления выполняет проверку:   * Не должно быть никаких других кодов неисправности, относящихся к неисправностям в главном блоке. * Система SCR должна была выполнить полное отключение системы. Для выключения системы SCR требуется приблизительно 90 секунд после перевода ключа зажигания в выключенное положение.   Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах. Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 3 минут. Затем выключите и включите питание четыре раза, с интервалом не менее 90 секунд.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4160 | SCR — Давление реагента | Давление при запуске системы было выше допустимого значения. | Может быть закупорена возвратная магистраль, идущая к бачку. Может иметься закупорка внутри или вне главного блока.  Может быть закупорен вентиляционный клапан бачка реагента.  Прокладка вентиляционного клапана расширилась из-за присутствия дизельного топлива в мочевине. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте наличие дизельного топлива в фильтре предварительной очистки на бачке реагента. При наличии дизельного топлива в фильтре тщательно промойте главный блок и замените диафрагменный насос, прокладки и вентиляционный клапан. См. инструкции в системе Multi.  Проверьте, не закупорен ли вентиляционный клапан бачка реагента. При наличии закупорки замените вентиляционный клапан.  Проверьте, закупорен ли возвратный шланг, идущий к бачку.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что система отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  Альтернативный вариант: вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Не должно быть активных кодов неисправности для давления воздуха в системе SCR, для неисправностей в главном блоке, для закупорки впрыскивающего устройства или для датчика температуры после каталитического нейтрализатора.  Запустите двигатель и убедитесь в том, что частота вращения коленчатого вала двигателя выше 1 000 об/мин и в том, что система SCR запускается, четыре раза подряд с интервалами 90 секунд между циклами. Если температура ниже -8°C или реагент замерз, система SCR не будет запускаться.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности по-прежнему присутствует, блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4163 | SCR — Температура реагента | Датчик температуры в главном блоке показывает, что температура реагента ниже допустимой. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте электрические провода, идущие к датчику температуры.  Проверьте, не заел ли водяной клапан системы подогрева в закрытом положении.  Если неисправность кроется в главном блоке, замените главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Температура реагента в бачке должна быть выше -8 °C.  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4164 | SCR — Температура в бачке реагента | Температура в бачке ниже допустимой. | Неисправность в датчике температуры в бачке или в системе подогрева бачка.  Водяной клапан для системы нагрева может заесть в открытом положении. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры в баке и электропроводку.  Проверьте, не заел ли водяной клапан системы подогрева в закрытом положении.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Температура реагента в баке должна быть выше -8 °C.  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4165 | Подача сжатого воздуха для системы SCR | Подача сжатого воздуха для системы SCR не достаточна для запуска системы SCR. | Давление воздуха в системе подачи сжатого воздуха автомобиля может быть слишком низким вследствие высокого расхода воздуха или протечки вне системы SCR. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, имеются ли коды неисправности в системе подачи воздуха (APS), и выполните поиск неисправности по ним.  Если в APS обнаружены коды неисправности, которые указывают на низкое давление в системе подачи воздуха, а код неисправности 8247 генерирован не был, вероятно код неисправности является следствием временной проблемы, относящейся к давлению воздуха на автомобиле.  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если код неисправности остается неактивным, удалите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4166 | Давление воздуха в системе SCR | Разница в давлении воздуха перед сужением и после него при дозировании меньше ожидаемой. | Впрыскивающее устройство или воздушный шланг закупорен. | Система SCR не впрыскивает присадку, вследствие чего возрастает токсичность выхлопа. | Убедитесь в том, что сопло форсунки и воздушный шланг не заблокированы между блоком управления SCR и соплом форсунки. |
| 4167 | Напряжение в системе SCR | Блок управления SCR обнаруживает, что напряжение аккумулятора ниже значения, измеренного блоком управления двигателем. | Электропроводка или разъемы главного блока повреждены. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте электропроводку и электрические разъёмы главного блока.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и затем снова заглушите его.  Включите бортовое питание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4168 | Выделение оксидов азота (NOx) | Измеренный уровень оксидов азота (NOx) выше допустимого.  Высокий уровень токсичности выхлопа. Возникает риск превышения предписанного предельного уровня выделения NOx. Уменьшение крутящего момента не активировано. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть вызвано следующим:   * Слишком высокий уровень выделения NOx. * Низкое качество реагента. * Неисправность форсунки впрыска реагента. * Закупорка каталитического нейтрализатора. * Датчик NOx передает неправильное значение. * Неисправность в модуле дозирования. * Неисправность в главном блоке. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, нет ли каких-либо других кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа.  Убедитесь в том, что в бачке реагента содержится реагент типа AdBlue.  Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой.  Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой.  Проверьте датчик NOx.  Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Выполните дорожное испытание автомобиля с тяжелой нагрузкой на него.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4169 | Выделение оксидов азота (NOx) | Измеренный уровень оксидов азота (NOx) выше допустимого.  Чрезмерно высокий уровень токсичности выхлопа. В автомобиле происходит превышение предписанного предельного уровня выделения NOx. Активировано уменьшение крутящего момента. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть вызвано следующим:   * Слишком высокий уровень выделения NOx. * Низкое качество реагента. * Неисправность форсунки впрыска реагента. * Закупорка каталитического нейтрализатора. * Возможно, каталитический нейтрализатор поврежден маслом, перенесенным из турбокомпрессора. * Датчик NOx передает неправильное значение. * Неисправность в модуле дозирования. * Неисправность в главном блоке. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте систему SCR в следующей последовательности:   * Проверьте, нет ли каких-либо других активных кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа. * Убедитесь в том, что качество реагента в соответствующем бачке соответствует действующим стандартам * Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой. * Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой. * Проверьте датчик NOx. * Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден. * Убедитесь в том, что подложка каталитического нейтрализатора не повреждена. * Проверьте наличие неисправностей турбокомпрессора. Попадание масла может привести к неустранимому повреждению каталитического нейтрализатора.   Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. На выполнение проверки уходит приблизительно 5-30 минут.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Выполните дорожное испытание автомобиля с тяжелой нагрузкой на него.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4170 | SCR — Оксиды азота (NOx) после каталитического нейтрализатора | Измеренное количество оксидов азота отличается от того, которое должно быть. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть следствием неисправности каталитического нейтрализатора, неисправности датчика NOx или неправильной работы системы дозирования реагента. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, нет ли каких-либо других кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа.  Убедитесь в том, что в бачке реагента содержится реагент типа AdBlue.  Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой.  Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой.  Проверьте датчик NOx.  Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах. Следует выполнить дорожное испытание автомобиля с большой нагрузкой — последовательно четыре раза с промежуточным выключением двигателя.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 4171 | SCR — Оксиды азота (NOx) после каталитического нейтрализатора | Измеренное количество оксидов азота отличается от того, которое должно быть. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть следствием неисправности каталитического нейтрализатора, неисправности датчика NOx или неправильной работы системы дозирования реагента.  Расчетная величина NOx отличается от измеренной величины NOx. Причиной этого может быть чрезмерно высокая или переменная величина NOx от двигателя или получение некорректного значения от датчика NOx. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. | Проверьте, нет ли каких-либо других кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа.  Убедитесь в том, что в бачке реагента содержится реагент типа AdBlue.  Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой.  Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой.  Проверьте датчик NOx.  Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден.  После устранения сотрите код неисправности и выберите опцию «Перенастройка данных NOx» под закладкой «Регулировка» в EMS S6. Чтобы убедиться в устранении неисправности, выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится под закладкой «Проверки» в EMS S6. Эту проверку можно использовать даже на автомобиле, который не оснащен функцией контроля над выделением NOx. |
| 4172 | Датчик NOx после каталитического нейтрализатора | Измеренное количество оксидов азота отличается от того, которое должно быть. | Имеется неисправность в датчике NOx после каталитического нейтрализатора. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Замените датчик NOx.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Проверка занимает приблизительно 30 минут и должна выполняться вне помещения.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 4175 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Недостоверный сигнал от датчика. Температура ниже ожидаемой блоком управления. | Неисправный датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR.  Кроме того, неисправность может возникать, если была изменена конструкция системы выпуска. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Проверьте систему выпуска отработавших газов.  Используйте следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае выполните следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и убедитесь в том, что частота вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин и в том, что система SCR запускается. Повторите это четыре раза подряд. Если температура ниже -8°C или реагент замерз, система SCR не будет запускаться.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4177 | Выделение оксидов азота (NOx) | Измеренный уровень оксидов азота (NOx) выше допустимого. | Система SCR не уменьшает уровень оксидов азота надлежащим образом.  Расчетная величина NOx отличается от измеренной величины NOx. Причиной этого может быть чрезмерно высокая или переменная величина NOx от двигателя или получение некорректного значения от датчика NOx.  Это может быть вызвано следующим:   * Слишком высокий уровень выбросов NOx. * Низкое качество реагента. * Неисправность форсунки впрыска реагента. * Закупорка каталитического нейтрализатора. * Возможно, каталитический нейтрализатор поврежден маслом, перенесенным из турбокомпрессора. * Датчик NOx передает неправильное значение. * Неисправность в модуле дозирования. * Неисправность в главном блоке. |  | Проверьте систему SCR в следующей последовательности:   * Проверьте, нет ли каких-либо других активных кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа. * Убедитесь в том, что качество реагента в соответствующем бачке соответствует действующим стандартам * Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой. * Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой. * Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден. * Убедитесь в том, что подложка каталитического нейтрализатора не повреждена. * Проверьте наличие неисправностей турбокомпрессора. Попадание масла может привести к неустранимому повреждению каталитического нейтрализатора.   Вы можете использовать следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Проверка занимает приблизительно 30 минут и должна выполняться вне помещения.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной. Выполните дорожное испытание автомобиля с тяжелой нагрузкой на него.  Для автомобилей с контролем над выделениями NOx  Чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными» или выполните дорожное испытание, как описано выше.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. |
| 4178 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Недостоверный сигнал от датчика. Температура ниже ожидаемой блоком управления. | Неисправный датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR.  Кроме того, неисправность может возникать, если была изменена конструкция системы выпуска. | Неисправность приводит к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Проверьте систему выпуска отработавших газов.  Используйте следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае выполните следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и убедитесь в том, что частота вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин и в том, что система SCR запускается. Повторите это четыре раза подряд. Если температура ниже -8°C или реагент замерз, система SCR не будет запускаться.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным и его можно стереть.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4180 | SCR — Температура в бачке | Температура реагента в бачке была выше допустимого значения. | Может иметься неисправность в датчике температуры в бачке или водяной клапан системы нагрева заел в открытом положении.  Этот код неисправности также может генерироваться в том случае, если снаружи очень тепло. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Высокие температуры могут вызывать разложение реагента.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры в бачке.  Проверьте, не заел ли водяной клапан в открытом положении.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Температура реагента в бачке должна быть ниже 59°C.   Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и снова включите зажигание.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 4209 | Наружная температура | Сигнал датчика температуры наружного воздуха, поступающий от координатора, является недействительным. Значение ниже допустимого. | Датчик температуры наружного воздуха, подключенный к координатору, дает более низкие показания, чем датчик температуры наружного воздуха, подключенный к блоку управления BCS. |  | Проверьте наличие сигналов от датчиков наружной температуры. Разница между значениями измеренной температуры должна быть меньше 10 градусов.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Этот код неисправности приведет к уменьшению крутящего момента на автомобилях с контролем над выделениями NOx.  Включите зажигание ключом, чтобы убедиться в устранении неисправности.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным спустя приблизительно 5 секунд. |
| 4210 | Наружная температура | Неправильный сигнал от датчика наружной температуры, который подсоединен к блоку управления BCS, был получен по шине CAN. | В данных, полученных от блока управления BCS по шине CAN, указывается, что датчик температуры наружного воздуха неисправен. |  | Проверьте датчики наружной температуры, электрические разъемы и электропроводку.  Если этот код неисправности активен, сначала проверьте на наличие кодов неисправности в блоке управления BCS.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Этот код неисправности приведет к уменьшению крутящего момента на автомобилях с контролем над выделениями NOx.  Включите зажигание ключом, чтобы убедиться в устранении неисправности.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. |
| 4352 | Датчик давления наддувочного воздуха | Давление наддувочного воздуха и атмосферное давление отличаются, когда двигатель работает в режиме холостого хода. | Возможные причины:   * Неисправность датчика давления наддувочного воздуха или датчика атмосферного давления. * Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. * Неисправность также может заключаться в разъемах или электропроводке электрических цепей. | Датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков. | Убедитесь в том, что давление наддувочного воздуха и атмосферное давление имеют примерно одинаковое значение, приблизительно 1 бар абсолютного давления, при выключенном двигателе или когда двигатель работает в режиме холостого хода.  Проверьте датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Проверьте, не покрыт ли датчик давления наддувочного воздуха копотью. Если это так, очистите его.  Если неисправность в датчике давления наддувочного воздуха не обнаружена, выполните поиск неисправности в датчике атмосферного давления с помощью координатора. |
| 4369 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 1 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4370 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 2 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4371 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 3 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4372 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 4 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4373 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 5 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4374 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 6 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4375 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 7 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4376 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 8 | Был достигнуто самое низкое значение, до которого блок управления может регулировать объем топлива для цилиндра | Мощность, создаваемая цилиндром, больше чем в других цилиндрах.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * На двигателях с HPI этот код неисправности может генерироваться в том случае, если в цилиндр впрыскивается не все предназначенное ему топливо. Тогда цилиндр, следующий в этой последовательности зажигания в этом же ряду цилиндров, получит слишком много топлива, которое блок управления пытается уменьшить. | В результате двигатель работает неравномерно. Если цилиндр получает слишком много топлива, это может приводить к выделению черного дыма. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Это означает, что двигатель должен быть запущен и должен поработать в режиме холостого хода в течение 15 минут четыре раза подряд. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности перед тем, как он становится активным, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4385 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 1 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4386 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 2 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4387 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 3 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4388 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 4 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4389 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 5 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4390 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 6 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4391 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 7 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4392 | Обеспечение баланса цилиндров, цилиндр 8 | Достигнуто максимальное значение цикловой подачи для данного цилиндра двигателя, которое разрешено блоком управления. | Среднее эффективное давление в одном из цилиндров двигателя ниже, чем в остальных.  Причины могут быть следующими:   * Наличие воздуха в системе топливоподачи, что может быть вызвано низким уровнем топлива в баке или подсос воздуха до подкачивающего насоса. Если причина кроется в этом, то подобный код неисправности может быть записан для нескольких цилиндров. * Наружная течь форсунки или внутренние «перетечки». * HPI: Неисправность в магистрали питания форсунки или неисправность электромагнитного клапана управления углом опережения впрыска. * PDE: Неисправный электромагнитный клапан насос-форсунки. * Недостаточная компрессия в цилиндре. | В результате двигатель работает неравномерно.  Если цикловая подача в какой-либо цилиндр слишком низка, то может наблюдаться белое дымление. | Удалите воздух из топливной системы.  Убедитесь в отсутствии протечек в питающей магистрали.  Если неисправности возникают снова:  Проверьте насос-форсунки.  HPI: Проверьте электромагнитные клапаны подачи топлива и опережения впрыска.  PDE: Проверьте электромагнитный клапан на проблемной насос-форсунке.  Проверьте компрессию в цилиндре двигателя путем выполнения проверки компрессии.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, блок управления должен отработать проверку в течение 4×15 минут с выдачей отрицательных результатов. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 4400 | Температура охлаждающей жидкости | Сигнал датчика температуры охлаждающей жидкости недостоверен по отношению к текущим условиям работы. Значение ниже ожидаемого. | Возможные причины:   * Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости или другого элемента в системе охлаждения. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика давления в топливной магистрали или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Проверьте термостат.  Проверьте вентилятор.  Проверьте клапан в крышке расширительного бачка.  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Условия, при которых блок управления выполняет проверку:   * Температура охлаждающей жидкости выше 60°C.   Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах. Это означает, что питание должно выключаться и включаться четыре раза с помощью ключа зажигания с 10-секундными интервалами.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 4416 | Атмосферное давление | Показываемое на дисплее давление наддувочного воздуха неправдоподобно в сравнении с атмосферным давлением. | Атмосферное давление и давление наддувочного воздуха отличаются, когда двигатель выключен, но зажигание включено. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков. | Сравните значения от датчика давления наддувочного воздуха и датчика атмосферного давления при выключенном двигателе, но включенном зажигании. Датчики должны показывать приблизительно одинаковое значение, абсолютное давление приблизительно в 1 бар.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Может не иметься никаких кодов неисправности электрического характера для датчика атмосферного давления или для датчика давления наддувочного воздуха. * Напряжение аккумуляторной батареи выше 15 В. * Зажигание включено, но двигатель выключен.   Автомобили с контролем над выделениями NOx  Чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите в течение 60 секунд и затем снова включите его на 15 секунд.   Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 4417 | Атмосферное давление | Показываемое на дисплее давление наддувочного воздуха неправдоподобно в сравнении с атмосферным давлением. | Атмосферное давление и давление наддувочного воздуха отличаются, когда двигатель выключен, но зажигание включено. | Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков. | Сравните значения от датчика давления наддувочного воздуха и датчика атмосферного давления при выключенном двигателе, но включенном зажигании. Датчики должны показывать приблизительно одинаковое значение, абсолютное давление приблизительно в 1 бар.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Может не иметься никаких кодов неисправности электрического характера для датчика атмосферного давления или для датчика давления наддувочного воздуха. * Напряжение аккумуляторной батареи выше 15 В. * Зажигание включено, но двигатель выключен.   Автомобили с контролем над выделениями NOx  Этот код неисправности приведет к уменьшению крутящего момента на автомобилях с контролем над выделениями NOx.  Чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выключите зажигание ключом, подождите в течение 60 секунд и затем снова включите его на 15 секунд.   Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 4624 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4627, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4625 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4627, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4626 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4627 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4628 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4629 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4630 | Насос-форсунка цилиндра 1 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4640 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4643, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4641 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4643, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4642 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4643 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4644 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4645 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4646 | Насос-форсунка цилиндра 2 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4656 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4659, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4657 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4659, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4658 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4659 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4660 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4661 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4662 | Насос-форсунка цилиндра 3 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4672 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4675, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4673 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4675, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4674 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4675 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4676 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4677 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4678 | Насос-форсунка цилиндра 4 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4688 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4691, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4689 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4691, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4690 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4691 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4692 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4693 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4694 | Насос-форсунка цилиндра 5 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4704 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4707, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4705 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4707, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4706 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4707 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4708 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4709 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4710 | Насос-форсунка цилиндра 6 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4720 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4723, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4721 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4723, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4722 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4723 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Драйвер электромагнитного клапана предупреждает о неисправности. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4724 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4725 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4726 | Насос-форсунка цилиндра 7 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4736 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана насос-форсунки. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4739, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4737 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Слишком быстрое нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком низкого сопротивления электромагнитного клапана.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 4739, возможно, что это следствие короткого замыкания в электромагнитном клапане или электропроводке. Кроме того, возможно, что возникло короткое замыкание между крышкой клапанного механизма и одной из клемм на электромагнитном клапане. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4738 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Слишком медленное нарастание тока в обмотке электромагнитного клапана. Время нарастания тока определяется блоком управления в зависимости от напряжения аккумуляторной батареи и температуры охлаждающей жидкости. | Неисправность может быть следствием слишком высокого сопротивления, причиной чего может быть:   * Разрыв цепи между блоком управления и электромагнитным клапаном. * Поврежденная электропроводка. * Разрыв цепи внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4739 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Эта неисправность может быть вызвана коротким замыканием проводки, коротким замыканием электромагнитного клапана или коротким замыканием внутри блока управления. | Блок управления двигателем запрограммирован таким образом, что при возникновении любых неисправностей отдельных цилиндров, не являющихся критическими, эти цилиндры будут продолжать работать. В случае возникновения некоторых типов коротких замыканий нарушается работа сразу нескольких цилиндров. Коды неисправностей будут записаны для всех цилиндров, работающих с нарушениями.  Если были генерированы коды неисправности для двух или более цилиндров, то максимальный крутящий момент двигателя будет уменьшен на 30%. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте сопротивление обмотки электромагнитного клапана. Электрическое сопротивление должно быть равно 0,4-0,6 Ом. Также проверьте сопротивление между разъемом электромагнитного клапана и электродвигателем. Если сопротивление меньше 100 Ом, возможно, имеется короткое замыкание.  Очистите память кодов неисправности.  Если присутствует неисправность, сначала замените насос-форсунку и затем блок управления. |
| 4740 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Нет сигнала закрытия электромагнитного клапана насос-форсунки. | Короткое замыкание или обрыв электрической цепи насос-форсунки.  Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки.  Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4741 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Слишком раннее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более ранний, чем требуется. | Возможно, также, попадание воздуха в топливную магистраль.  Эта неисправность также может быть вызвана коротким замыканием или обрывом электрической цепи насос-форсунки. Неисправность электромагнитного клапана насос-форсунки или механическая неисправность насос-форсунки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Убедитесь, что топливная магистраль, идущая к насос-форсунке работает правильно.  Удалите воздух из топливной системы.  Очистите память кодов неисправности и запустите двигатель.  Если код неисправности остаётся активным, замените насос-форсунку. |
| 4742 | Насос-форсунка цилиндра 8 | Слишком позднее закрытие электромагнитного клапана насос-форсунки. Угол опережения впрыскивания более поздний, чем требуется. | Причиной неисправности может быть заедание электромагнитного клапана или слишком высокое сопротивление электропроводки. | В результате может появиться некая неравномерность работы двигателя. | Проверьте электропроводку и очистите разъем.  Очистите память кодов неисправности.  Запустите двигатель. Если этот код неисправности генерируется снова, замените насос-форсунку. |
| 4745 | Давление в системе питания топливом | Давление подачи на некоторый период превысило допустимое значение. | Возможные причины:   * Датчик давления в топливной магистрали показывает неправильные значения. * Неисправность перепускного клапана. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика температуры охлаждающей жидкости или датчика скорости работы вентилятора. | Датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  В течение всего времени, когда давление в топливной магистрали превышает установленное значение, электромагнитный клапан отсечки подачи топлива закрыт. Если неисправен датчик давления топлива, то электромагнитный клапан прекращения подачи топлива при работе двигателя постоянно открыт. | Проверьте датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей.  Убедитесь, что перепускной клапан открывается. |
| 4752 | Клапан отсечки топлива | На выводы электромагнитного клапана прекращения подачи топлива постоянно подаётся высокое напряжение. | Обрыв проводки электромагнитного клапана прекращения подачи топлива или обрыв обмотки самого клапана. Причиной неисправности может быть также и короткое замыкание на провод, соединённый с положительной клеммой аккумуляторной батареи. | Если произойдёт обрыв цепи, то электромагнитный клапан прекращения подачи топлива закроется и двигатель остановится.  В случае короткого замыкания электромагнитный клапан прекращения подачи топлива будет постоянно открыт. | Проверьте электропроводку и электромагнитный клапан отсечки топлива. |
| 4753 | Клапан отсечки топлива | Не работает электромагнитный клапан прекращения подачи топлива. | Короткое замыкание или замыкание на «массу» в цепи клапана отсечки топлива. | Сработает клапан отсечки топлива и двигатель будет терять мощность. | Проверьте электропроводку и электромагнитный клапан отсечки топлива. |
| 4754 | Клапан отсечки топлива | Во время останова двигателя выключением клапана прекращения подачи топлива давление топлива в линии низкого давления понижается очень медленно. | Возможные причины:   * Клапан отсечки топлива заел в открытом положении. * Если также был генерирован код неисправности 4752 или 4753, возможно, имеется короткое замыкание в электрической цепи. В противном случае, неисправен или клапан отсечки топлива или датчик давления подачи топлива. * Неисправность в электрической цепи датчика давления наддувочного воздуха, датчика температуры наддувочного воздуха, датчика температуры охлаждающей жидкости или датчика скорости работы вентилятора.   Поскольку код неисправности сгенерирован при выключении двигателя, его можно удалить только после успешного выключения двигателя. | Датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  При выключении двигателя с помощью ключа зажигания электромагнитные клапаны будут продолжать пытаться поддерживать работу двигателя, тогда как электромагнитный клапан отсечки подачи топлива передает сигнал на выключение двигателя. Если это не удастся, т.е. давление в топливной магистрали не уменьшится, генерируется код неисправности, после чего двигатель выключается электромагнитными клапанами.  Код неисправности генерируется только в случае трёх последовательных неудачных попыток выключения двигателя.  Пока неисправность активна, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30%.  Поскольку код неисправности сгенерирован при выключении двигателя, его можно удалить только после успешного выключения двигателя. | Проверьте, был ли сгенерирован код неисправности 4752 или 4753. Если да, проверьте клапан отсечки подачи топлива и электропроводку.  Если код неисправности 4752 или 4753 не был сгенерирован, сначала замените клапан отсечки топлива и затем при необходимости датчик давления в топливной магистрали.  Проверьте датчик давления в топливной магистрали, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления наддувочного воздуха, датчик температуры наддувочного воздуха и датчик скорости работы вентилятора вместе с разъемами и электрическими проводами электрических цепей. |
| 4757 | Подача топлива в цилиндры | Крутящий момент, развиваемый передней группой цилиндров (цилиндры 1-3), значительно превышает крутящий момент, развиваемый задней группой цилиндров (цилиндры 4-6). | Один из электромагнитных клапанов управления подачей топлива или управления углом опережения впрыскивания работает неправильно. При этом крутящий момент, развиваемый одной из двух групп цилиндров, не соответствует заданному значению. Это может быть следствием того, что в цилиндры передней группы поступает избыточное количество топлива или в цилиндры задней группы поступает слишком мало топлива.  Если двигатель набирает обороты, то электромагнитный клапан управления подачей топлива передней группы цилиндров заел в положении, при котором в цилиндры поступает слишком много топлива.  Если двигатель сбрасывает обороты, то электромагнитный клапан управления подачей топлива задней группы цилиндров заел в положении, при котором в цилиндры поступает слишком мало топлива.  Если двигатель сбрасывает обороты и с отработавшими газами появляется белый дым, то электромагнитный клапан управления углом опережения впрыскивания задней группы цилиндров пропускает недостаточное количество топлива. Впрыскивание топлива начинается так поздно, что топливо не может воспламениться.  Неисправность также может быть вызвана протечкой уплотнительных колец на насос-форсунках. | Неравномерная работа двигателя, связанная с ограничением частоты вращения двигателя на уровне 500…550 об/мин. Неисправен электромагнитный клапан прекращения подачи топлива. | Если двигатель начал набирать обороты, то замените электромагнитный клапан управления подачей топлива передней группы цилиндров.  Если двигатель сбросил обороты, то замените электромагнитный клапан управления подачей топлива задней группы цилиндров.  Если двигатель сбросил обороты и с отработавшими газами появился белый дым, то замените электромагнитный клапан управления углом опережения впрыскивания задней группы цилиндров.  При подозрении на наличие протечки в насос-форсунках, замените все уплотнительные кольца. |
| 4759 | Подача топлива в цилиндры | Крутящий момент, развиваемый задней группой цилиндров (цилиндры 4-6), значительно превышает крутящий момент, развиваемый передней группой цилиндров (цилиндры 1-3). | Один из электромагнитных клапанов управления подачей топлива или управления углом опережения впрыскивания работает неправильно. При этом крутящий момент, развиваемый одной из двух групп цилиндров, не соответствует заданному значению. Это может быть следствием того, что в цилиндры передней группы поступает слишком мало топлива или в цилиндры задней группы поступает избыточное количество топлива.  Если двигатель набирает обороты, то электромагнитный клапан управления подачей топлива задней группы цилиндров заел в положении, при котором в цилиндры поступает слишком много топлива.  Если двигатель сбрасывает обороты, то электромагнитный клапан управления подачей топлива передней группы цилиндров заел в положении, при котором в цилиндры поступает слишком мало топлива.  Если двигатель сбрасывает обороты и с отработавшими газами появляется белый дым, то электромагнитный клапан управления углом опережения впрыскивания передней группы цилиндров пропускает недостаточное количество топлива. Впрыскивание топлива начинается так поздно, что топливо не может воспламениться. | Неравномерная работа двигателя, связанная с ограничением частоты вращения двигателя на уровне 500…550 об/мин. Неисправен электромагнитный клапан прекращения подачи топлива. | Если двигатель начал набирать обороты, то замените электромагнитный клапан управления подачей топлива задней группы цилиндров.  Если двигатель сбросил обороты, то замените электромагнитный клапан управления подачей топлива передней группы цилиндров.  Если двигатель сбросил обороты и с отработавшими газами появился белый дым, то замените электромагнитный клапан управления углом опережения впрыскивания передней группы цилиндров. |
| 4762 | Параметр блока управления | В блоке управления двигателем есть параметр, который показывает, имеется ли сцепление на автомобиле.  Блок управления двигателем также получает информацию о статусе сцепления от координатора по шине CAN.  Этот код неисправности генерируется, если настройка в блоке управления двигателем полностью не соответствует информации, которая поступает по шине CAN. | Автомобиль может быть преобразован без надлежащего адаптирования блока управления двигателем, координатора и файла SOPS.  Блок управления двигателем или координатор могли быть заменены без правильного выполнения программирования запасных частей. |  | Проверьте, была ли на автомобиле выполнена модернизация, которая влияет на этот параметр.  Убедитесь в том, что автомобиль имеет правильный файл SOPS и выполните программирование запасных частей для блока управления двигателем и координатора. |
| 4768 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана количества топлива для переднего ряда цилиндров (цилиндры 1-3) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или короткое замыкание в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4769 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана количества топлива для переднего ряда цилиндров (цилиндры 1-3) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4770 | Подача топлива в цилиндры | Нет сигнала управления подачей топлива передней группы цилиндров (цилиндры 1-3). | Неисправность электромагнитного клапана или обрыв в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4771 | Подача топлива в цилиндры | Параметры сигнала электромагнитного клапана управления подачей топлива передней группы цилиндров (цилиндры 1-3) сильно отличаются от параметров сигналов других электромагнитных клапанов. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4772 | Подача топлива в цилиндры | На электромагнитный клапан управления подачей топлива передней группы цилиндров (цилиндры 1-3) подаётся слишком низкое напряжение. | Причиной неисправности может быть неисправность аккумуляторной батареи или неисправность электромагнитного клапана. Возможны, также, неисправности внутри самого блока управления. | При наличии этой неисправности максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30 %. Снижение момента происходит в течение только того времени, когда код неисправности является активным.  Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Если также был генерирован код неисправности 5476, сначала устраните проблемы, связанные с аккумулятором.  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если неисправность сохраняется, сначала замените электромагнитный клапан и затем при необходимости блок управления. |
| 4784 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана количества топлива для заднего ряда цилиндров (цилиндры 4-6) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или короткое замыкание в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4785 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана количества топлива для заднего ряда цилиндров (цилиндры 4-6) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4786 | Подача топлива в цилиндры | Нет сигнала управления подачей топлива задней группы цилиндров (цилиндры 4-6). | Неисправность электромагнитного клапана или обрыв в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4787 | Подача топлива в цилиндры | Параметры сигнала электромагнитного клапана управления подачей топлива задней группы цилиндров (цилиндры 4-6) сильно отличаются от параметров сигналов других электромагнитных клапанов. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4788 | Подача топлива в цилиндры | На электромагнитный клапан управления подачей топлива задней группы цилиндров (цилиндры 4-6) подаётся слишком низкое напряжение. | Причиной неисправности может быть неисправность аккумуляторной батареи или неисправность электромагнитного клапана. Возможны, также, неисправности внутри самого блока управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Если также был генерирован код неисправности 5476, сначала устраните проблемы, связанные с аккумулятором.  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если неисправность сохраняется, сначала замените электромагнитный клапан и затем при необходимости блок управления. |
| 4800 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана опережения впрыска для переднего ряда цилиндров (цилиндры 1-3) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или короткое замыкание в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4801 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана опережения впрыска для переднего ряда цилиндров (цилиндры 1-3) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4802 | Подача топлива в цилиндры | Нет сигнала управления углом опережения впрыскивания передней группы цилиндров (цилиндры 1-3). | Неисправность электромагнитного клапана или обрыв в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4803 | Подача топлива в цилиндры | Параметры сигнала электромагнитного клапана управления углом опережения впрыскивания передней группы цилиндров (цилиндры 1-3) сильно отличаются от параметров сигналов других электромагнитных клапанов. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4804 | Подача топлива в цилиндры | На электромагнитный клапан управления углом опережения впрыскивания передней группы цилиндров (цилиндры 1-3) подаётся слишком низкое напряжение. | Причиной неисправности может быть неисправность аккумуляторной батареи или неисправность электромагнитного клапана. Возможны, также, неисправности внутри самого блока управления. | При наличии этой неисправности максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30 %. Снижение момента происходит в течение только того времени, когда код неисправности является активным.  Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Если также был генерирован код неисправности 5476, сначала устраните проблемы, связанные с аккумулятором.  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если неисправность сохраняется, сначала замените электромагнитный клапан и затем при необходимости блок управления. |
| 4816 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана опережения впрыска для заднего ряда цилиндров (цилиндры 4-6) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или короткое замыкание в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4817 | Подача топлива в цилиндры | Напряжение в электрической цепи для электромагнитного клапана опережения впрыска для заднего ряда цилиндров (цилиндры 4-6) было вне допустимого диапазона. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4818 | Подача топлива в цилиндры | Нет сигнала управления углом опережения впрыскивания задней группы цилиндров (цилиндры 4-6). | Неисправность электромагнитного клапана или обрыв в цепи клапана. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4819 | Подача топлива в цилиндры | Параметры сигнала электромагнитного клапана управления углом опережения впрыскивания задней группы цилиндров (цилиндры 4-6) сильно отличаются от параметров сигналов других электромагнитных клапанов. | Неисправность электромагнитного клапана или замыкание на «массу» в цепи. | Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если код неисправности остаётся активным, замените электромагнитный клапан. |
| 4820 | Подача топлива в цилиндры | На электромагнитный клапан управления углом опережения впрыскивания задней группы цилиндров (цилиндры 4-6) подаётся слишком низкое напряжение. | Причиной неисправности может быть неисправность аккумуляторной батареи или неисправность электромагнитного клапана. Возможны, также, неисправности внутри самого блока управления. | При наличии этой неисправности максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30 %. Снижение момента происходит в течение только того времени, когда код неиправности является активным.  Неравномерная работа двигателя, вызванная неисправностью топливной магистрали. | Если также был генерирован код неисправности 5476, сначала устраните проблемы, связанные с аккумулятором.  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. Затем очистите память кодов неисправности, запустите двигатель и увеличьте его частоту вращения. Убедитесь в плавности работы двигателя и нормальной его реакции на акселератор. Если неисправность сохраняется, сначала замените электромагнитный клапан и затем при необходимости блок управления. |
| 4864 | Частота вращения двигателя | Частота вращения двигателя превышала допустимое значение. | Неправильное обращение, например, неправильно выполнено переключение на более низкую передачу. | Подача топлива в двигатель прекращается при частоте вращения 3000 об/мин. Восстановление подачи топлива происходит после того, как частота вращения двигателя станет меньше 3000 об/мин. Моторный тормоз-замедлитель при этом работает с максимальной эффективностью. После уменьшения частоты вращения нормальная работа двигателя восстанавливается. | Известить водителя о возможности повреждения двигателя при работе двигателя на больших оборотах. |
| 4865 | Сигналы частоты вращения коленчатого вала | Во время работы двигателя сигналы двух датчиков частоты вращения не соответствуют друг другу. | Если код неисправности 4865 был зарегистрирован, а код неисправности 4881 — нет, это может быть следствием того, что перепутана электропроводка, идущая к одному из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя.  Блок управления не может определить, в каком.  Если, однако, был зарегистрирован и код неисправности 4865, и код неисправности 4881, это может следствием того, что двигатель сделал несколько оборотов в обратном направлении. Код неисправности становится неактивным, когда двигатель прекращает вращаться в обратном направлении.  Если, когда вы пробуете запустить двигатель, генерируются коды неисправности 4865 и 4881, это может быть следствием того, что были перепутаны датчики частоты вращения коленчатого вала двигателя. | Если код неисправности 4865 был зарегистрирован, а код неисправности 4881 – нет, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %.  Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку. |
| 4866 | Сигналы частоты вращения коленчатого вала | Уровень сигнала от датчика 1 частоты вращения коленчатого вала ниже, чем должен быть для текущего значения частоты вращения коленчатого вала. | Неисправность может быть следствием слишком большого расстояния между датчиком частоты вращения двигателя и маховиком.  Кроме того, она может быть следствием проблемы в электропроводке или разъемах. | Сигнал частоты вращения коленчатого вала от датчика 1 имеет слишком низкий уровень, несмотря на то, что была установлена максимальная чувствительность блока управления.  Блок управления может плохо читать сигнал с низким уровнем, что приведёт к неравномерной работе двигателя или к его остановке.  Эта неисправность стать причиной записи и других кодов неисправности. Такие коды можно не принимать во внимание до исправления неисправности, связанной с низким уровнем сигнала. | Проверьте расстояние между датчиком частоты вращения двигателя и маховиком; расстояние не должно превышать 1,5 мм.  Проверьте датчики и электропроводку. |
| 4867 | Датчик частоты вращения двигателя 1 | Частота вращения двигателя, определённая по сигналу датчика частоты вращения, ниже установленного минимального значения. | Обрыв цепи датчика частоты вращения двигателя. Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4872, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4868 | Датчик частоты вращения двигателя 1 | Частота вращения двигателя, определённая по сигналу датчика частоты вращения, ниже установленного минимального значения. | Сигнал датчика частоты вращения двигателя имеет сильные помехи.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4872, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4869 | Датчик частоты вращения двигателя 1 | Датчик частоты вращения двигателя показывает слишком большое увеличение частоты вращения двигателя за период времени между двумя последовательными импульсами. | Эта неисправность может возникнуть при изменении полярности включения обоих датчиков частоты вращения.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4872, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4870 | Датчик частоты вращения двигателя 1 | Датчик частоты вращения двигателя показывает слишком большое уменьшение частоты вращения двигателя за период времени между двумя последовательными импульсами. | Обрыв цепи датчика частоты вращения двигателя.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4872, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4871 | Датчик частоты вращения двигателя 1 | Сигнал от датчика частоты вращения коленчатого вала был неправильным с самого начала. | Датчик частоты вращения двигателя выдаёт неправильный сигнал.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если код неисправности 4865 был зарегистрирован, а код неисправности 4881 – нет, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4872 | Датчик частоты вращения двигателя 1 | Нет сигнала от датчика частоты вращения коленчатого вала. | Код неисправности мог появиться из-за неподключенного датчика частоты вращения коленчатого вала. | Если один из датчиков частоты вращения двигателя неисправен, то максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30%.  Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4881 | Сигналы частоты вращения коленчатого вала | Во время работы двигателя сигналы двух датчиков частоты вращения не соответствуют друг другу. | Если код неисправности 4881 был зарегистрирован, а код неисправности 4865 — нет, это может быть следствием того, что перепутана электропроводка, идущая к одному из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя. Блок управления не может определить, в каком.  Если, однако, был зарегистрирован и код неисправности 4881, и код неисправности 4865, это может следствием того, что двигатель сделал несколько оборотов в обратном направлении.  Если, когда вы пробуете запустить двигатель, генерируются коды неисправности 4881 и 4865, это может быть следствием того, что были перепутаны датчики частоты вращения коленчатого вала двигателя. | Если код неисправности 4881 был зарегистрирован, а код неисправности 4865 – нет, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку. |
| 4882 | Сигналы частоты вращения коленчатого вала | Уровень сигнала от датчика 2 частоты вращения коленчатого вала ниже, чем должен быть для текущего значения частоты вращения коленчатого вала. | Неисправность может быть следствием слишком большого расстояния между датчиком частоты вращения двигателя и маховиком.  Кроме того, она может быть следствием проблемы в электропроводке или разъемах. | Сигнал частоты вращения коленчатого вала от датчика 2 имеет слишком низкий уровень, несмотря на то, что была установлена максимальная чувствительность блока управления.  Блок управления может плохо читать сигнал с низким уровнем, что приведёт к неравномерной работе двигателя или к его остановке.  Эта неисправность стать причиной записи и других кодов неисправности. Такие коды можно не принимать во внимание до исправления неисправности, связанной с низким уровнем сигнала. | Проверьте расстояние между датчиком частоты вращения двигателя и маховиком; расстояние не должно превышать 1,5 мм.  Проверьте датчики и электропроводку. |
| 4883 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Частота вращения двигателя, определённая по сигналу датчика частоты вращения, ниже установленного минимального значения. | Обрыв цепи датчика частоты вращения двигателя. Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4888, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4884 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Частота вращения двигателя, определённая по сигналу датчика частоты вращения, ниже установленного минимального значения. | Сигнал датчика частоты вращения двигателя имеет сильные помехи.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4888, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4885 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Датчик частоты вращения двигателя показывает слишком большое увеличение частоты вращения двигателя за период времени между двумя последовательными импульсами. | Эта неисправность может возникнуть при изменении полярности включения обоих датчиков частоты вращения.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4888, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4886 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Датчик частоты вращения двигателя показывает слишком большое уменьшение частоты вращения двигателя за период времени между двумя последовательными импульсами. | Обрыв цепи датчика частоты вращения двигателя.  Этот код неисправности может возникнуть во время запуска двигателя при очень низкой температуре или при разряженной аккумуляторной батарее. | Если одновременно был генерирован код неисправности 4888, возможно, что сигнал отсутствовал в течение нескольких оборотов двигателя, в противном случае неисправность является следствием временных помех.  Если неисправен только один из датчиков частоты вращения коленчатого вала двигателя, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4887 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Сигнал от датчика частоты вращения коленчатого вала был неправильным с самого начала. | Если код неисправности 4881 был зарегистрирован, а код неисправности 4865 – нет, пока присутствует неисправность, максимальный крутящий момент двигателя уменьшается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно.  Если неисправны оба датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя, двигатель выключится. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4888 | Датчик частоты вращения двигателя 2 | Нет сигнала от датчика частоты вращения коленчатого вала. | Код неисправности мог появиться из-за неподключенного датчика частоты вращения коленчатого вала. | Если один из датчиков частоты вращения двигателя неисправен, то максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30%.  Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно. | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи |
| 4896 | Защита двигателя при запуске | Частота вращения двигателя во время запуска превысила разрешённое значение в течение установленного интервала времени (обычно 1 секунда). | При помощи Scania Programmer была отключена функция, ограничивающая частоту вращения двигателя во время запуска. Во время запуска двигатель превысил установленную частоту вращения. | Сразу после запуска холодного двигателя в течение установленного интервала времени частота вращения коленчатого вала ограничена на уровне 1000 об/мин. Эта функция предохраняет двигатель от поломки. | Известить водителя о возможности повреждения двигателя при работе двигателя на больших оборотах. |
| 4912 | Частота вращения двигателя | Частота вращения коленчатого вала на некоторый период превысила допустимое значение. | Эта неисправность может быть вызвана затруднённым переключением передач или попаданием топлива в масло. | Был активизирован моторный тормоз-замедлитель, чтобы уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя. При наличии этой неисправности максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30 %. Увеличенная частота вращения двигателя в режиме холостого хода также будет ниже, чем обычно. | Известить водителя о возможности повреждения двигателя при работе двигателя на больших оборотах. Убедитесь в отсутствии течи топлива. |
| 4913 | Частота вращения двигателя | Частота вращения коленчатого вала на некоторый период превысила допустимое значение. | Этот код неисправности может быть следствием плохого переключения передач, но может также являться и следствием включения моторного тормоза-замедлителя. | Был активизирован моторный тормоз-замедлитель, чтобы уменьшить частоту вращения коленчатого вала двигателя. Проверьте, не генерируется ли в это же время код неисправности 4912. | Известить водителя о возможности повреждения двигателя при работе двигателя на больших оборотах. |
| 4928 | Сигналы частоты вращения коленчатого вала | Нет сигналов от обоих датчиков частоты вращения коленчатого вала. | Код неисправности может быть установлен, если датчики частоты вращения не подключены вообще, либо оба датчика частоты вращения неисправны.  Код неисправности может быть установлен при запуске с разряженным аккумулятором.  Также данная неисправность может возникнуть, если стартер не подключен к блоку управления, либо при неправильном выходном сигнале блока управления для стартера. | Выключение подачи топлива при отсутствии сигнала одного из датчиков частоты вращения двигателя. | Если коленчатый вал двигателя вращается при активации стартера, проверьте датчики частоты вращения, разъемы и проводку.  Если коленчатый вал двигателя не вращается при активации стартера, проверьте надлежащую работоспособность последнего. |
| 5122 | Калибровка массового расходомера | Во время калибровки датчика массового расхода получено минимально допустимое значение. | Возможными причинами появления кода неисправности могут быть следующие:   * Неправильные показания датчика массового расхода, датчика давления наддува или датчика температуры воздуха во впускном коллекторе. * Утечки в системе EGR или во впускном тракте после турбокомпрессора.   Если двигатель плохо набирает обороты, то вероятна неисправность датчика давления наддува. | Блок управления двигателем выключает систему рециркуляции ОГ. | Проверьте датчики и электропроводку.  Выполните проверку на наличие утечек в системе EGR или в системе наддувочного воздуха.  После проведения ремонтно-восстановительных работ с помощью SDP3 необходимо восстановить исходные параметры системы EGR в памяти блока управления. |
| 5123 | Калибровка массового расходомера | Во время калибровки датчика массового расхода получено максимально допустимое значение. | Возможными причинами появления кода неисправности могут быть следующие:   * Неправильные показания датчика массового расхода, датчика давления наддува или датчика температуры воздуха во впускном коллекторе. * Утечки в системе EGR или во впускном тракте после турбокомпрессора.   Если двигатель плохо набирает обороты, то вероятна неисправность датчика давления наддува. | Блок управления двигателем выключает систему рециркуляции ОГ. | Проверьте датчики и электропроводку.  Выполните проверку на наличие утечек в системе EGR или в системе наддувочного воздуха.  После проведения ремонтно-восстановительных работ с помощью SDP3 необходимо восстановить исходные параметры системы EGR в памяти блока управления. |
| 5124 | Диффузор | Диффузор не может правильно управляться. | Заедание в диффузоре из-за механической неисправности или из-за недостаточного давления в полости исполнительного цилиндра. Это также может быть следствием засорения канала клапана сброса давления в блоке клапанов. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода.  Если диффузор остается в закрытом положении, то на режимах больших нагрузок и высоких частот вращения сопротивление диффузора значительно возрастает. В результате уменьшится давление наддува и мощность двигателя, а в отработавших газах может появится чёрный дым. | Проверьте диффузор и исполнительный цилиндр.  Проверьте герметичность двухпозиционного клапана.  Проверьте возможность сброса давления через блок клапанов. |
| 5125 | Калибровка массового расходомера | Отключена калибровка массового расходомера. | Этот код неисправности был записан из-за возникновения неисправности системы EGR во время текущего цикла работы (то есть с момента включения напряжения бортовой сети). При этом калибровка датчика отключается. | Отключена калибровка массового расходомера. Код неисправности автоматически стирается при выключении подачи напряжения ключом зажигания. | Проверьте другие коды неисправностей системы EGR (активные и неактивные). Включите и выключите питание бортовой сети ключом зажигания. |
| 5126 | EGR | Блок управления двигателем отключил систему рециркуляции ОГ. | Система EGR отключена из-за возникновения неисправности системы во время текущего цикла работы (то есть с момента включения напряжения бортовой сети). | Блок управления двигателем выключает систему рециркуляции ОГ. Код неисправности автоматически стирается при выключении подачи напряжения ключом зажигания. | Проверьте другие коды неисправностей системы EGR (активные и неактивные). Включите и выключите питание бортовой сети ключом зажигания. |
| 5127 | Состав EGR | Количество рециркулируемых отработавших газов слишком мало; невозможно увеличить количество рециркулируемых отработавших газов до установленного уровня. | Возможными причинами появления кода неисправности могут быть следующие:   * Запирающий элемент клапана EGR не открывается. Это может быть вызвано заеданием самого клапана, недостаточным давлением сжатого воздуха, подаваемого к исполнительному цилиндру или утечкой сжатого воздуха из исполнительного цилиндра. * Может быть неисправен следящий клапан. * Подвижный элемент диффузора заело в открытом положении. * Протечка при возврате газов EGR. * Датчик массового расхода может показывать слишком высокое значение, в результате заставляя блок управления двигателем делать заключение, что двигатель получает слишком малое количество газов EGR. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте заслонку в клапане EGR, цилиндре управления и следящем клапане путем активации элементов с помощью SDP3.  Проверьте клин диффузора.  Проверьте, имеются ли утечки в системе EGR.  Проверьте датчик массового расхода воздуха.  После устранения неисправности с помощью SDP3 необходимо восстановить исходные параметры системы EGR в блоке управления.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:   * Выполните поездку на автомобиле продолжительностью не менее 10 минут, чтобы начала работать система EGR. Система EGR должна быть запущена, чтобы блок управления мог проверить устранение неисправности. * Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. В этом случае удалите код неисправности. * Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 5129 | Охладитель EGR |  | Охладитель EGR заблокирован. | Блок управления двигателем уменьшает количество газов EGR. | Снимите и очистите охладитель EGR. |
| 5139 | Противодавление в системе выпуска | Противодавление в системе выпуска слишком высокое, когда подача топлива выключена. | Система выпуска закупорена или неисправен клапан моторного тормоза-замедлителя, например, клапан заклинен в закрытом положении. Неисправность также может быть следствием неисправности в датчике противодавления в системе выпуска или в датчике атмосферного давления. | Выполняйте эту проверку, только когда подача топлива отключена и моторный тормоз-замедлитель не активирован. Моторный тормоз-замедлитель способствует увеличению тормозного усилия. Эта неисправность может вызвать повреждение двигателя. | Убедитесь в том, что клапан моторного тормоза не заклинен в закрытом положении, а система выпуска не закупорена.  Проверьте датчик противодавления в системе выпуска и датчик атмосферного давления.  Проверьте разъемы и электропроводку. |
| 5141 | Противодавление в системе выпуска | Противодавление в системе выпуска слишком низкое при задействованном моторном тормозе. | Протечки в выпускном коллекторе. Протечки в клапане моторного тормоза, в клапане EGR или в соединениях между блоком цилиндров и клапаном моторного тормоза и клапаном EGR. | Моторный тормоз работает с пониженным тормозным усилием. | Проверьте:   * отсутствие утечек в выпускном коллекторе * целостность клапана EGR, с использованием проверки системы EGR на наличие протечек * работу следящего клапана и клапана моторного тормоза * датчик противодавления в системе выпуска и датчик атмосферного давления * электрические разъемы и электропроводку |
| 5168 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Недостоверный сигнал от датчика. Температура ниже ожидаемой блоком управления. | Неисправный датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR.  Кроме того, неисправность может возникать, если была изменена конструкция системы выпуска. | Неисправности приводят к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Проверьте систему выпуска отработавших газов.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть по функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления сгенерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 5169 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Недостоверный сигнал от датчика. Температура выше ожидаемой блоком управления. | Неисправный датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR.  Кроме того, неисправность может возникать, если была изменена конструкция системы выпуска. | В результате этой неисправности добавляется слишком много реагента. Это означает, что неиспользованный реагент будет проходить через каталитический нейтрализатор SCR. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Проверьте систему выпуска отработавших газов. |
| 5170 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Недостоверный сигнал от датчика. Постоянное значение сигнала. | Датчик температуры перед каталитическим нейтрализатором SCR неисправен. | Неисправности приводят к отсутствию подачи реагента или к добавлению очень небольшого количества реагента. | Проверьте датчик температуры отработавших газов и электропроводку.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть по функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления сгенерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 5171 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Неправдоподобный сигнал от датчика температуры отработавших газов, установленного на каталитическом нейтрализаторе SCR. | Датчик температуры отработавших газов дает неправильную индикацию. Датчик, наиболее вероятно, будет показывать более низкую температуру, чем это характерно для соответствующих условий эксплуатации. Кроме того, эта неисправность может возникать, если была изменена конструкция выпускной трубы. | Впрыск реагента не работает надлежащим образом, когда активирован этот код неисправности. | Проверьте наличие сигнала от датчика.  Проверьте систему выпуска отработавших газов.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Этот код неисправности приведет к уменьшению крутящего момента на автомобилях с контролем над выделениями NOx.  Это код неисправности можно сделать неактивным путем выполнения поездки на автомобиле, если неисправность была устранена. |
| 5376 | Электрическое питание | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, выше установленного значения. | Короткое замыкание на «+» аккумуляторной батареи одного из датчиков, имеющих общее питание. Это может быть один из следующих датчиков: Датчик давления масла, датчик массового расхода отработавших газов или датчик температуры топлива. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку. |
| 5377 | Электрическое питание | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, ниже установленного значения. | Короткое замыкание на «массу» одного из датчиков с общим питанием. Это может быть один из следующих датчиков: Датчик давления масла, датчик массового расхода отработавших газов или датчик температуры топлива. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку. |
| 5392 | Электрическое питание | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, выше установленного значения. | Один из датчиков с общим электропитанием имеет короткое замыкание на +аккумулятора. Это может быть один из следующих датчиков: Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали или датчик скорости работы вентилятора. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку. |
| 5393 | Электрическое питание | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, ниже установленного значения. | Один из датчиков с общим электропитанием имеет короткое замыкание между цепью питания датчика и точкой массы датчика. Это может быть один из следующих датчиков: Датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик температуры наддувочного воздуха, датчик давления наддувочного воздуха, датчик давления в топливной магистрали или датчик скорости работы вентилятора. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). | Проверьте датчики, разъемы и электропроводку. |
| 5408 | Датчик давления масла | Сигнал датчика давления масла в системе смазки двигателя превышает нормальное значение. Это означает, что давление масла, измеренное на определённой скорости, выше нормального. | Неисправность может быть или электрической или механической.  Электрические неисправности могут быть вызваны неисправностью датчика или электропроводки.  Механические неисправности, которые могут приводить к высокому давлению масла, – это неисправность масляного насоса, предохранительного клапана или клапана охлаждения поршней.  Кроме того, неисправность может быть вызвана закупоркой масляного фильтра, закупоркой системы смазки или неправильной вязкостью масла.  По причине того, что датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода имеют общее электропитание, неисправность также может быть обусловлена неисправностью в электрических цепях датчика температуры топлива или датчика массового расхода. |  | Проверьте уровень масла и масляный фильтр.  Проверьте датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода с разъемами и электропроводкой электрической цепи.  Проверьте масло и другие элементы в системе смазки.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Чтобы позволить блоку управления проверить код неисправности, температура охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне 70–90°C, а частота вращения двигателя должна быть в диапазоне 500–2400 об/мин. Чтобы увидеть, удовлетворены ли указанные выше условия, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 5409 | Датчик давления масла | Сигнал датчика давления масла в системе смазки двигателя ниже нормального значения. Это означает, что давление масла, измеренное на определённой скорости, ниже нормального. | Неисправность может быть или электрической или механической.  Электрические неисправности могут быть вызваны неисправностью датчика или электропроводки.  Механические неисправности, которые могут приводить к низкому давлению масла, – это неисправность масляного насоса, предохранительного клапана или клапана охлаждения поршней.  Кроме того, неисправность может быть вызвана утечками в системе смазки, закупоркой масляного фильтра или всасывающего патрубка, наличием топлива в масле, низким уровнем масла или неправильной вязкостью масла.  По причине того, что датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода имеют общее электропитание, неисправность также может быть обусловлена неисправностью в электрических цепях датчика температуры топлива или датчика массового расхода. |  | Проверьте уровень масла и масляный фильтр.  Проверьте датчик давления масла, датчик температуры топлива и датчик массового расхода с разъемами и электропроводкой электрической цепи.  Проверьте масло и другие элементы в системе смазки.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Чтобы позволить блоку управления проверить код неисправности, температура охлаждающей жидкости должна находиться в диапазоне 70–90°C, а частота вращения двигателя должна быть в диапазоне 500–2400 об/мин. Чтобы увидеть, удовлетворены ли указанные выше условия, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 5476 | Напряжение аккумуляторной батареи | Напряжение аккумулятора было ниже допустимого значения. Оно было 9 В или меньше в течение 0.5 секунд. | Неисправность может появиться в процессе запуска холодного двигателя, если аккумуляторная батарея в плохом состоянии. | При пониженном напряжении может наблюдаться затруднённый запуск двигателя. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку. |
| 5635 | Вентилятор радиатора | Частота вращения вентилятора радиатора отклоняется от значения, запрашиваемого блоком управления. | * Ненадлежащая муфта вентилятора. * Слишком мало или полное отсутствие масла в муфте вентилятора. * Вязкость масла, содержащегося в муфте вентилятора, была изменена. | Муфта вентилятора работает неправильно и поэтому эффективность охлаждения уменьшена. Будет невозможно двигаться с высокой выходной мощностью в течение продолжительных периодов времени. | Проверьте муфту вентилятора.  При ручном проворачивании вентилятора должно чувствоваться определенное сопротивление. Если вентилятор можно проворачивать без сопротивления, муфта вентилятора неисправна.  Также проверьте муфту вентилятора на наличие утечек масла. Утечка масла из муфты вентилятора указывает на то, что она неисправна. |
| 5648 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5649 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5650 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5651 | Конфигурация системы управления двигателем | Система управления двигателем получает от OPC сигнал о том, что автомобиль имеет автоматическое сцепление, хотя конфигурация системы управления двигателем не была настроена соответствующим образом. | Конфигурация системы управления двигателем неправильная. | Запрос на аварийную остановку от ОРС не будет работать. | При необходимости свяжитесь с Helpdesk, чтобы получить правильный файл SOPS. |
| 5652 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Этот код неисправности также будет вызывать генерирование кода неисправности 5656. | С помощью SDP3 восстановите в памяти блока управления исходные значения параметров конфигурации. Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и заново включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5653 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Этот код неисправности также будет вызывать генерирование кода неисправности 5656. | Очистите память кодов неисправности. Включите и выключите питание бортовой сети ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5654 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5655 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Пока присутствует неисправность автомобиль не может начать движение. | Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5656 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). В течение всего интервала времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, отключаются следующие функции:   * Отбор мощности двигателя * Защита сцепления * Ограничение крутящего момента двигателя на некоторых передачах * Оценка массы автомобиля   Круиз-контроль и система управления скоростью при спуске будут функционировать с заметной задержкой.  Система регулирования скорости вентилятора двигателя будет работать с отклонением от нормы. | С помощью SDP3 восстановите в памяти блока управления исходные значения параметров конфигурации. Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и заново включите зажигание ключом зажигания. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5657 | Отключение системы | Неправильная процедура выключения блока управления двигателем. Линия питания 30 была отключена от блока управления раньше, чем линия 15, то есть питание от аккумуляторной батареи было прервано до выключения зажигания. | Питание блока управления двигателем было выключено преждевременно.  Это могло произойти из-за неправильной процедуры остановки двигателя ключом зажигания или двигатель был остановлен при помощи выключателя «массы».  Подача напряжения питания может быть прервано, если подсоединено дополнительное оборудование-потребитель. | При проверке в режиме глушения двигателя, блок управления проводит функциональную проверку компонентов после выключения зажигания.  Если автомобиль оснащён системой SCR, то при остановке выполняется очистка шлангов системы. Важно, чтобы система SCR могла остановлена без прекращения подачи питания. В противном случае система SCR может быть повреждена: восстановитель в шлангах замёрзнет и форсунки будут забиты.  При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается).  Данная неисправность также ведёт к более продолжительному запуску двигателя.  Предполагается, что неисправность устранена, как только блок управления двигателем успешно завершает проверку в режиме глушения.  Активный код неисправности невозможно удалить до успешного проведения проверки в режиме глушения. | Двигатель всегда следует глушить с помощью ключа зажигания.  Если автомобиль имеет систему SCR, главный выключатель аккумулятора не следует выключать до тех пор, пока не пройдет, как минимум, 1.5 минуты после выключения ключом.  Убедитесь в том, что нет никакого дополнительного оборудования, которое мешает подаче напряжения. |
| 5658 | Блок управления | Передача данных в память блока управления была прервана. | Эта неисправность может возникнуть при слишком низком напряжении питания блока управления или при неисправности самого блока управления.  Если автомобиль имеет выключатель массы аккумулятора в кабине (применяется в автобусах и автомобилях ADR), код неисправности может генерироваться, если выключатель массы аккумулятора используется сразу же после выключения зажигания. | Код неисправности может привести к более продолжительному запуску двигателя.  Этот код неисправности также может вызывать генерирование кода неисправности 65527. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Очистите память кодов неисправности, а затем выключите и включите зажигание ключом.  Если этот код неисправности генерируется снова, замените блок управления. |
| 5659 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Код неисправности может привести к более продолжительному запуску двигателя. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Если этот код неисправности генерируется снова, замените блок управления. |
| 5660 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Если в память записано сразу несколько кодов неисправностей, то следует проверить, не записан ли в память и этот код неисправности. В результате этой неисправности блок управления не может преобразовать сигналы датчиков давления и температуры, а также других датчиков, в результате чего в память записываются коды неисправности всех этих элементов.  Если блок управления снова начнёт нормально работать, то, для того чтобы данный код не рассматривался как активный, нужно выполнить проверку в режиме остановки двигателя. При проверке в режиме глушения двигателя, блок управления проводит функциональную проверку компонентов после выключения зажигания. | Если этот код неисправности был записан в память блока управления только один раз, сотрите код неисправности из памяти, затем выключите и заново включите зажигание ключом зажигания. Если этот код неисправности генерируется снова, замените блок управления.  Если этот код неисправности был генерирован несколько раз, замените блок управления. |
| 5661 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Если в память записано сразу несколько кодов неисправностей, то следует проверить, не записан ли в память и этот код неисправности. В результате этой неисправности блок управления не может преобразовать сигналы датчиков давления и температуры и напряжение аккумулятора, а также сигналы других датчиков, в результате чего в память записываются коды неисправности для всех этих элементов.  Если блок управления снова начнёт нормально работать, то, для того чтобы данный код не рассматривался как активный, нужно выполнить проверку в режиме остановки двигателя. При проверке в режиме глушения двигателя, блок управления проводит функциональную проверку компонентов после выключения зажигания.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Если код неисправности был генерирован только один раз. Очистите память кодов неисправности, а затем выключите и включите зажигание ключом. Если этот код неисправности генерируется снова, замените блок управления.  Если этот код неисправности был генерирован несколько раз, замените блок управления.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 5662 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Блок управления двигателем отключает подачу топлива в двигатель при помощи электромагнитных клапанов. В результате затрудняется запуск двигателя (двигатель может совсем не запускаться). | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Если этот код неисправности генерируется снова, замените блок управления. |
| 5663 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. Код неисправности может генерироваться в результате генерирования одного из кодов неисправности 1376, 5680-5686, 58880 или 58881.  Этот код неисправности также будет вызывать генерирование кода неисправности 5665. | Пока присутствует неисправность, блок управления двигателем выключает подачу топлива, используя электромагнитные клапаны. Это часто приводит к кратковременным сбоям в работе двигателя или, когда неисправность присутствует в течение длительного периода времени, к остановке двигателя. | Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5664 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Причиной неисправности может быть:   * Внутренняя неисправность в блоке управления. * При пуске на клемме U15 (напряжение зажигания) имеется внешний потребитель тока. * Подача питания через клемму U15 от блока управления при отключении, или через дополнительное оборудование или другой блок управления. | В зависимости от неисправности, описанной выше, будет происходить следующее:   * Если в память записан код неисправности, то блок управления двигателем, несмотря на неоднократные попытки, не может отключить систему EGR. * Запуск блока управления занимает значительное время. * Если в память записан код неисправности, то блок управления двигателем, несмотря на неоднократные попытки, не может отключить систему EGR. | Проверьте, имеется ли потребитель сильного тока на клемме U15.  Проверьте, получает ли блок управления питание от дополнительного оборудования.  Проверьте электрические провода.  Очистите память кодов неисправности и выполните дорожное испытание автомобиля в течение 10 минут. Проверьте, не был ли сгенерирован код неисправности снова. Если этот код неисправности был сгенерирован снова, замените блок управления. |
| 5666 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате может появиться неравномерность работы двигателя. | Очистите память кодов неисправности. Запустите двигатель и несколько раз увеличьте частоту вращения. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5667 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате может появиться неравномерность работы двигателя. | Очистите память кодов неисправности. Запустите двигатель и несколько раз увеличьте частоту вращения. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5668 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате может появиться неравномерность работы двигателя. | Очистите память кодов неисправности. Запустите двигатель и несколько раз увеличьте частоту вращения. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5669 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате может появиться неравномерность работы двигателя. | Очистите память кодов неисправности. Запустите двигатель и несколько раз увеличьте частоту вращения. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5670 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | При наличии этой неисправности максимальный крутящий момент двигателя снижается на 30 %.  В результате может появиться неравномерность работы двигателя. | Очистите память кодов неисправности. Запустите двигатель и несколько раз увеличьте частоту вращения. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5680 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Неправильный сигнал, передаваемый блоком управления на электромагнитный клапан управления подачей топлива передней группы цилиндров.  В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5681 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Неправильный сигнал, передаваемый блоком управления на электромагнитный клапан управления подачей топлива задней группы цилиндров.  В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5682 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5683 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Неисправен один из датчиков частоты вращения двигателя.  В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5684 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Неисправен один из датчиков частоты вращения двигателя.  В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5685 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5686 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В течение всего времени, когда проявляется обнаруженная неисправность, подача топлива в двигатель прекращается. При достаточно продолжительном времени проявления неисправности двигатель может остановиться.  В результате в память блока управления могут быть записаны и другие коды неисправности. | Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут. Код неисправности остаётся активным? Если код снова записывается в память, то замените блок управления. |
| 5687 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Если в память записан этот код неисправности, то блок управления игнорирует нажатия на педаль акселератора. Установленная частота вращения двигателя 750 об/мин позволяет продолжить движение автомобиля с минимальной скоростью. При этом на панель приборов не выводится частота вращения двигателя, температура охлаждающей жидкости и давление масла.  В случае этой неисправности запуск двигателя невозможен.  Если блок управления снова начнёт нормально работать, то, для того чтобы данный код не рассматривался как активный, нужно выполнить проверку в режиме остановки двигателя. При проверке в режиме глушения двигателя, блок управления проводит функциональную проверку компонентов после выключения зажигания. | Сотрите коды неисправности из памяти, затем выключите и cнова включите зажигание ключом зажигания. Если этот код неисправности генерируется снова, замените блок управления. |
| 5688 | Блок управления | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Из-за неисправности нет связи с блоком управления SCR.  Если блок управления снова начинает работать нормально, для того чтобы данный код не рассматривался как активный, сначала следует выполнить проверку остановки двигателя. | Очистите память кодов неисправности. Выключите и включите зажигание ключом зажигания. Проверьте, не был ли генерирован код неисправности снова. Если этот код неисправности был генерирован снова, замените блок управления.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 5696 | Блок управления | Ненадёжные данные. | Программное обеспечение в блоке управления было изменено некорректно. | Неисправность приводит к активизации топливоподачи на уровне 0% и, пока присутствует неисправность, частота вращения двигателя ограничена на уровне номинальной частоты вращения холостого хода. | Замените блок управления. |
| 5697 | Управление вентилятором | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Обрыв или короткое замыкание в электрической цепи электромагнитного клапана вентилятора. | Не управляется вентилятор системы охлаждения. В этом случае возможно самопроизвольное включение вентилятора двигателя. Может повлиять на температуру двигателя. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5698 | Управление вентилятором | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана вентилятора. | Не управляется вентилятор системы охлаждения. Может повлиять на температуру двигателя. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5699 | Управление клапаном обхода турбины | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв или короткое замыкание в электрической цепи электромагнитного клапана для клапана управления обходом турбины. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5700 | Управление клапаном обхода турбины | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи электромагнитного клапана для клапана обхода турбины. | При наличии этой неисправности, крутящий момент двигателя уменьшается на 30% на то время, пока код неисправности является активным (подтверждается). | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5701 | Управление стартером | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Обрыв или короткое замыкание на «+» аккумуляторной батареи цепи дополнительного реле стартера. | Короткое замыкание на +24 В может вызвать непреднамеренное включение стартера. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5702 | Управление стартером | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание на массу в контуре предварительного реле стартера. | Стартер не может быть включен. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5703 | Генератор 1 | При работающем двигателе ток не подаётся в обмотку возбуждения генератора. | Короткое замыкание или обрыв в цепи питания генератора. | Неудовлетворительное состояние системы электроснабжения. Загорается сигнализатор разряда аккумуляторной батареи, расположенный на панели приборов. Оборудование, потребляющее значительный ток, отключается. Примеры отключаемого оборудования: обогрев сидений и обогрев наружных зеркал заднего вида. | Проверьте правильность настройки параметра «Число генераторов».  Убедитесь в том, что зарядка, выполняемая генератором, напрямую управляется блоком управления двигателем.  Проверьте электропроводку и генератор. |
| 5704 | Генератор 1 | Ток подаётся в обмотку возбуждения генератора при остановленном двигателе. | Короткое замыкание на +24 В в цепи генератора. | Неудовлетворительное состояние системы электроснабжения. Загорается сигнализатор разряда аккумуляторной батареи, расположенный на панели приборов. Оборудование, потребляющее значительный ток, отключается. Примеры отключаемого оборудования: обогрев сидений и обогрев наружных зеркал заднего вида. | Проверьте правильность настройки параметра «Число генераторов».  Убедитесь в том, что зарядка, выполняемая генератором, напрямую управляется блоком управления двигателем.  Проверьте электропроводку и генератор. |
| 5705 | Генератор 1 | При работающем двигателе ток не подаётся в обмотку возбуждения генератора. | Короткое замыкание или обрыв в цепи питания генератора. | Неудовлетворительное состояние системы электроснабжения. Загорается сигнализатор разряда аккумуляторной батареи, расположенный на панели приборов. Оборудование, потребляющее значительный ток, отключается. Примеры отключаемого оборудования: обогрев сидений и обогрев наружных зеркал заднего вида. | Проверьте правильность настройки параметра «Число генераторов».  Убедитесь в том, что зарядка, выполняемая генератором, напрямую управляется блоком управления двигателем.  Проверьте электропроводку и генератор. |
| 5706 | Генератор 1 | Ток подаётся в обмотку возбуждения генератора при остановленном двигателе. | Короткое замыкание на +24 В в цепи генератора. | Неудовлетворительное состояние системы электроснабжения. Загорается сигнализатор разряда аккумуляторной батареи, расположенный на панели приборов. Оборудование, потребляющее значительный ток, отключается. Примеры отключаемого оборудования: обогрев сидений и обогрев наружных зеркал заднего вида. | Проверьте правильность настройки параметра «Число генераторов».  Убедитесь в том, что зарядка, выполняемая генератором, напрямую управляется блоком управления двигателем.  Проверьте электропроводку и генератор. |
| 5707 | Управление системой кондиционирования | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Обрыв или короткое замыкание на +24 В в цепи электромагнитного клапана. | Не управляется компрессор системы кондиционирования. В этом случае возможно самопроизвольное включение компрессора кондиционера. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5708 | Управление системой кондиционирования | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана системы кондиционирования. | Не управляется компрессор системы кондиционирования. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5709 | Клапан включения/выключения диффузора | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Обрыв или короткое замыкание на +24 В в цепи клапана включения/выключения. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5710 | Клапан включения/выключения диффузора | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в цепи клапана включения/выключения. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5713 | Напряжение питания массового расходомера | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Возможные причины:   * Короткое замыкание на массу в электрической цепи датчика массового расхода. * Неисправность электрической цепи датчика температуры топлива или электрической цепи датчика давления масла. | Датчик массового расхода, датчик давления масла и датчик температуры топлива имеют общее электропитание. В случае неисправности в одном из датчиков, она может затронуть электрические цепи других датчиков.  Неисправность возникает, потому что не работает датчик массового расхода. Двигатель будет работать с EGR, но без обратной связи по сигналу датчика массового расхода. Поэтому блок управления будет управлять составом газов EGR только приблизительно, «грубо», используя для задания положения заслонки EGR предварительно заданные значения.  Калибровка датчика массового расхода выключается.  Неисправность влияет на выбросы автомобилем оксидов азота (NOx); на комбинации приборов загорается контрольная лампа, предупреждающая о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с системой контроля выбросов NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с системой контроля выбросов NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте датчик массового расхода, датчик давления масла и датчик температуры топлива с разъемами и электропроводкой электрической цепи.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 5714 | Электромагнитный клапан моторного тормоза-замедлителя. | Напряжение продолжает поступать на электромагнитный клапан моторного тормоза-замедлителя после его выключения. | Короткое замыкание на +24 В в цепи электромагнитного клапана. | Моторный тормоз-замедлитель выключен, пока присутствует код неисправности. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5715 | Электромагнитный клапан моторного тормоза-замедлителя. | Напряжение на электромагнитном клапане моторного тормоза-замедлителя значительно ниже требуемого уровня. | Короткое замыкание в цепи электромагнитного клапана. | Моторный тормоз-замедлитель выключен, пока присутствует код неисправности. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 5716 | Моторный тормоз-замедлитель | Широтно-модулированный сигнал на модулятор моторного тормоза-замедлителя отклоняется от ожидаемого значения. | Эта неисправность может возникнуть в следствии износа запорного элемента электромагнитного клапана моторного тормоза-замедлителя. Возможны, также, утечки сжатого воздуха из пневмотрубок или из исполнительного цилиндра. | Эффективность моторного тормоза-замедлителя ниже ожидаемой. | Убедитесь, что нет утечек воздуха. Проверьте электромагнитный клапан. |
| 5728 | Следящий клапан EGR | Блок управления регистрирует ток в цепи, хотя блок управления питания в цепь не подаёт. | Короткое замыкание на +24 В в цепи следящего клапана. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 15 секунд.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 5729 | Следящий клапан EGR | Блок управления обнаружил, что ток в цепи меньше установленного значения. | Короткое замыкание в цепи следящего клапана. | Блок управления двигателем отключает систему EGR и калибровку датчика массового расхода.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Включите бортовое питание ключом зажигания.  Активируйте следящий клапан для EGR (часть блока клапанов V107) путем подачи 100% с помощью SDP3.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 5744 | Стартер. | Блок управления двигателем не читает сигнал датчика частоты вращения коленчатого вала. | Эта неисправность может возникнуть в том случае, если во время запуска двигателя приводная шестерня стартера не может войти в зацепление с зубчатым венцом маховика.  Этот код неисправности также появляется, если блок управления двигателем не поступает сигнал частоты вращения двигателя (неисправен датчик частоты вращения или электропроводка). | Если в течение нескольких секунд после включения стартера на блок управления двигателем не поступит сигнал датчика частоты вращения, то стартер автоматически выключается. | Сотрите код неисправности и заново запустите двигатель.  Может потребоваться повернуть коленчатый вал двигателя на некоторый угол.  Для того чтобы точно установить причину неисправности, проверьте, нет ли в памяти кодов неисправностей, относящихся к датчикам частоты вращения.  Проверьте датчики частоты вращения и их проводку. |
| 5745 | Стартер. | Автомобиль слишком долго перемещался с помощью стартера. | Стартер был включён дольше, чем это разрешено блоком управления. | Эта функция предназначена для защиты стартера от перегрева.  Включение стартера игнорируется. | После того как стартер остановился, то его можно подключить напрямую. |
| 8234 | SCR — Водяной клапан нагрева реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи водяного клапана для нагрева реагента. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Нормальное сопротивление водяного клапана при комнатной температуре должно составлять приблизительно 140 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8236 | SCR — Водяной клапан нагрева реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание на электрическую цепь + 24 В в электрической цепи водяного клапана нагрева. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Нормальное сопротивление водяного клапана при комнатной температуре должно составлять приблизительно 140 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8237 | SCR — Давление реагента | В периоды, когда реагент не впрыскивается, давление в системе SCR уменьшается больше, чем это должно быть. | Утечки в магистралях подачи реагента, в дозаторе реагента или внутренние протечки в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, имеются ли протечки в системе SCR.  Проверьте вентиляционный клапан. Если вентиляционный клапан заклинен в открытом положении, замените вентиляционный клапан.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить. Однако это нехарактерно, чтобы неисправность крылась в главном блоке. Перед заменой блока управления SCR убедитесь в том, что неисправность не вызвана чем-то иным.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. На выполнение проверки уходит приблизительно 5-30 минут.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8247 | Давление воздуха в системе SCR | Давление воздуха в системе SCR было вне допустимого диапазона. | Неисправность может быть следствием слишком низкого давления воздуха, подаваемого из автомобиля в систему SCR.  Это также может быть следствием утечки воздуха в системе SCR: или внутренней протечки в главном блоке или в воздушных магистралях вне главного блока.  Код неисправности генерируется также и в том случае, если давление слишком высокое вследствие закупорки в системе SCR. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте, не было ли слишком низким давление воздуха в системе сжатого воздуха автомобиля в момент выдачи данного кода неисправности.  Если давление воздуха было ниже 7,2 бар, возможно неисправность не связана с системой SCR.  Проверьте, нет ли утечек или закупорки в воздушных магистралях.  Если неисправность кроется внутри главного блока, главный блок следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Условия, при которых блок управления выполняет проверку:   * Не должно быть активных кодов неисправности для давления воздуха или давления реагента. * Давление воздуха в системе подачи сжатого воздуха автомобиля должно быть в диапазоне 7,1 — 8,5 бар.   Запустите двигатель и выключите его. Повторите четыре раза. Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах.  Вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8249 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8252 | SCR — Датчик уровня в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика уровня в бачке реагента. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение, равной 100% (полный бак).  В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно составлять 92–397 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8253 | SCR — Датчик уровня в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика уровня в бачке реагента. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение, равной 100% (полный бак).  В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно составлять 92–397 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8255 | SCR — Уровень в бачке реагента | Количество реагента в бачке ниже допустимого значения. | Или слишком мало реагента в бачке или неисправен датчик уровня в бачке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Заправьте реагент. Если реагента в бачке достаточно, проверьте датчик уровня.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8256 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8260 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8261 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8263 | SCR — Дозатор реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи дозатора реагента. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление дозатора реагента при температуре 20°C должно быть в диапазоне между 14 Ом и 15 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8265 | SCR — Дозатор реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание на электрическую цепь + 24 В в электрической цепи дозатора реагента. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление дозатора реагента должно составлять 14-15 Ом при температуре 20°C.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8267 | SCR — Давление реагента | Давление в системе при нормальной работе было выше допустимого значения. | Причиной неисправности может быть:   * Неисправность в диафрагменном насосе. * Неисправность главного блока | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Замените диафрагменный насос.  Проверьте, не попало ли в главный блок дизельное топливо. При наличии дизельного топлива в блоке тщательно промойте главный блок и замените диафрагменный насос, прокладки и вентиляционный клапан.  Замените главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Не должно быть активных кодов неисправности для давления воздуха в системе SCR, для неисправностей в главном блоке, закупорки впрыскивающего устройства или для датчика температуры после каталитического нейтрализатора. И при этом не должно быть активных кодов неисправности для утечек в системе SCR.  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что система отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Запустите двигатель и убедитесь в том, что частота вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин и в том, что система SCR запускается. Если температура ниже -8°C или реагент замерз, система SCR не будет запускаться.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8268 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8269 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8284 | SCR — Датчик температуры в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика температуры в баке | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Чтобы убедиться в исправности датчика, снимите его и измерьте его сопротивление.  При температуре 15-25°C сопротивление должно находиться в диапазоне 1 500-2 100 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8285 | SCR — Датчик температуры в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Чтобы убедиться в исправности датчика, снимите его и измерьте его сопротивление.  При температуре 15-25°C сопротивление должно находиться в диапазоне 1 500-2 100 Ом.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8291 | Напряжение аккумуляторной батареи | Блок управления SCR указал, что напряжение аккумулятора было ниже допустимого значения.  Оно было ниже 8.6 В. | Неисправность может появиться в процессе запуска холодного двигателя, если аккумуляторная батарея в плохом состоянии. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8292 | Напряжение аккумуляторной батареи | Блок управления SCR указал, что напряжение аккумулятора было выше допустимого значения.  Оно было выше 64.6 В. | Эта неисправность может быть вызвана работой пуско-зарядного устройства. | Высокий уровень напряжения может вызывать повреждение системе SCR.  В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8348 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите и включите зажигание ключом зажигания. Если код неисправности остается активным, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8349 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите и включите зажигание ключом зажигания. Если код неисправности остается активным, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8352 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке или неисправность в вентиляционном клапане. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности остается неактивным, удалите код неисправности. Если код неисправности остается активным, замените вентиляционный клапан. Если код неисправности остается неактивным, удалите код неисправности. Если код неисправности остается активным, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8355 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8358 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8361 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8381 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8384 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8385 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8388 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, также могут быть генерированы коды неисправности 4108, 4106 и 4107, относящиеся к обмену данными с системой SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, обмен данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем может быть прерван. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Попытайтесь восстановить связь, для чего следует выключить зажигание, подождать 90 секунд и снова включить зажигание.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выключите зажигание ключом, подождите в течение 90 секунд и затем снова включите его ключом. Если код неисправности становится неактивным, сотрите код; если код неисправности все еще активен, следует заменить главный блок.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите зажигание ключом, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8394 | Давление воздуха в системе SCR | Давление воздуха при текущих рабочих условиях ниже ожидаемого. | Утечки в магистрали сжатого воздуха между главным блоком и дозатором реагента.  Эта неисправность может быть следствием закупорки воздушного контура в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте на наличие утечек между главным блоком и дозатором реагента. Если утечки отсутствуют, замените главный блок. Наличие неисправности в главном блоке — это нехарактерно. Перед заменой главного блока убедитесь в том, что неисправность не была вызвана чем-то еще.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Не должно быть активных кодов неисправности для давления воздуха в системе SCR, для неисправностей в главном блоке, для закупорки впрыскивающего устройства или для датчика температуры после каталитического нейтрализатора. И при этом не должно иметься активных кодов неисправности для утечек в системе SCR.  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. Выполнение этой проверки может занять от 5 до 30 минут, в зависимости от того, какие коды неисправности активны.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной.  Запустите двигатель и убедитесь в том, что частота вращения коленчатого вала двигателя выше 1000 об/мин и в том, что система SCR запускается. Выполните на дороге дорожное испытание продолжительностью в 15 минут. Если температура ниже -8°C или реагент замерз, система SCR не будет запускаться.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 8704 | SCR — датчик NOx после каталитического нейтрализатора | Блок управления SCR получил от датчика NOx сообщение о том, что имеется разрыв в электрической цепи. | Разрыв в электрической цепи датчика NOx | Функции в системе SCR не затронуты.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8705 | Датчик NOx | Сигнал от датчика NOx не изменяется, как предписано. | Неисправность или неправильная установка датчика NOx. |  | Проверьте правильность установки датчика NOx и при необходимости замените датчик NOx.  Вы можете использовать следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности: Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Проверка занимает приблизительно 30 минут и должна выполняться вне помещения.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной. Выполните дорожное испытание автомобиля и проверьте, прогреты ли двигатель и каталитический нейтрализатор. Датчик NOx активируется, когда температура становится выше 120°C. Проверка признания недействительности запускается через 5 минут после активации датчика NOx.  Для автомобилей с контролем над выделениями NOx  Чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выполните проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными» или выполните дорожное испытание, как описано выше.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. |
| 8706 | SCR — датчик NOx после каталитического нейтрализатора | Блок управления SCR получил от датчика NOx сообщение о том, что в электрической цепи имеется короткое замыкание. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика NOx. | Функции в системе SCR не затронуты.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8723 | SCR — датчик NOx перед каталитическим нейтрализатором | Блок управления SCR получил от датчика NOx сообщение о том, что имеется разрыв в электрической цепи. | Разрыв в электрической цепи датчика NOx | Функции в системе SCR не затронуты.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 8725 | SCR — датчик NOx перед каталитическим нейтрализатором | Блок управления SCR получил от датчика NOx сообщение о том, что имеется разрыв в электрической цепи. | Разрыв в электрической цепи датчика NOx | Функции в системе SCR не затронуты.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите питание ключом зажигания, подождите как минимум 90 секунд и затем снова включите его ключом.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 9299 | Сажевый фильтр | Разница давления на входе и выходе сажевого фильтра показывает значение ниже нормы. | Неисправность возникла вследствие отсутствия в глушителе сажевого фильтра или датчик дифференциального давления дает неверные показания. |  | Проверьте, имеется ли в глушителе сажевый фильтр.  Проверьте дифференциальный датчик давления.  Проверьте правильность подключения дифференциального датчика давления к магистралям.  Проверьте наличие сигнала от датчика.  Проверьте систему выпуска отработавших газов.  Проверка сажевого фильтра |
| 9300 | Датчик дифференциального давления для сажевого фильтра | Сигнал от датчика дифференциального давления показал значение, которое ниже значения 0,1 В. | Короткое замыкание в цепи дифференциального датчика давления. |  | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 9301 | Датчик дифференциального давления для сажевого фильтра | Сигнал от датчика дифференциального давления показал значение, которое превышает значение 4,9 В. | Короткое замыкание в цепи дифференциального датчика давления. |  | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 11175 | Информационный код для контроля NOx — не может быть удален | Этот код неисправности **не**указывает на наличие какой-либо неисправности. Он предназначен только для того, чтобы информировать полномочные органы, и не должен использоваться для поиска неисправностей. | Код неисправности указывает на то, что в автомобиле были обнаружены неисправности, которые влияют на выделение оксидов азота (NOх). Эта информация требуется для удовлетворения требований законодательства в отношении контроля над выделением NOx.  Этот код неисправности указывает на то, что блок управления генерировал коды неисправности, относящиеся к уровню реагента в бачке. | Код неисправности невозможно удалить.  Код неисправности автоматически удаляется, если неисправность не проявлялась в течение 400 дней. | Никакие действия не требуются |
| 11176 | Информационный код для контроля NOx — не может быть удален | Этот код неисправности **не**указывает на наличие какой-либо неисправности. Он предназначен только для того, чтобы информировать полномочные органы, и не должен использоваться для поиска неисправностей. | Код неисправности указывает на то, что в автомобиле были обнаружены неисправности, которые влияют на выделение оксидов азота (NOх). Эта информация требуется для удовлетворения требований законодательства в отношении контроля над выделением NOx.  Этот код неисправности указывает на то, что блок управления генерировал коды неисправности для системы SCR. | Код неисправности невозможно удалить.  Код неисправности автоматически удаляется, если неисправность не проявлялась в течение 400 дней. | Никакие действия не требуются |
| 11180 | Информационный код для контроля NOx — не может быть удален | Этот код неисправности **не**указывает на наличие какой-либо неисправности. Он предназначен только для того, чтобы информировать полномочные органы, и не должен использоваться для поиска неисправностей. | Код неисправности указывает на то, что в автомобиле были обнаружены неисправности, которые влияют на выделение оксидов азота (NOх). Эта информация требуется для удовлетворения требований законодательства в отношении контроля над выделением NOx.  Этот код неисправности указывает на то, что блок управления генерировал коды неисправности для системы SCR. | Код неисправности невозможно удалить.  Код неисправности автоматически удаляется, если неисправность не проявлялась в течение 400 дней. | Никакие действия не требуются |
| 11181 | Информационный код для контроля NOx — не может быть удален | Этот код неисправности **не**указывает на наличие какой-либо неисправности. Он предназначен только для того, чтобы информировать полномочные органы, и не должен использоваться для поиска неисправностей. | Код неисправности указывает на то, что в автомобиле были обнаружены неисправности, которые влияют на выделение оксидов азота (NOх). Эта информация требуется для удовлетворения требований законодательства в отношении контроля над выделением NOx.  Этот код неисправности указывает на то, что блок управления генерировал коды неисправности в отношении высокого уровня выделений NOx, причем причина этого неизвестна. | Код неисправности невозможно удалить.  Код неисправности автоматически удаляется, если неисправность не проявлялась в течение 400 дней. | Никакие действия не требуются |
| 11182 | Информационный код для контроля NOx — не может быть удален | Этот код неисправности **не**указывает на наличие какой-либо неисправности. Он предназначен только для того, чтобы информировать полномочные органы, и не должен использоваться для поиска неисправностей. | Код неисправности указывает на то, что в автомобиле были обнаружены неисправности, которые влияют на выделение оксидов азота (NOх). Эта информация требуется для удовлетворения требований законодательства в отношении контроля над выделением NOx.  Этот код неисправности указывает на то, что блок управления генерировал коды неисправности по проблемам, связанным с мониторингом уровня выделений NOx. | Код неисправности невозможно удалить.  Код неисправности автоматически удаляется, если неисправность не проявлялась в течение 400 дней. | Никакие действия не требуются |
| 40961 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности генерируется снова, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок. |
| 40964 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности генерируется снова, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок. |
| 40965 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности генерируется снова, следует заменить блок управления SCR; это означает, что следует заменить главный блок. |
| 40976 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 40977 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 40992 | SCR — Датчик температуры в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение на уровне 20 °C. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Чтобы убедиться в исправности датчика, снимите его и измерьте его сопротивление.  При температуре 15-25°C сопротивление должно находиться в диапазоне 1 500-2 100 Ом. |
| 40993 | SCR — Датчик температуры в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика температуры в баке | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение на уровне 20 °C. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Чтобы убедиться в исправности датчика, снимите его и измерьте его сопротивление.  При температуре 15-25°C сопротивление должно находиться в диапазоне 1 500-2 100 Ом. |
| 40999 | SCR — Температура в бачке | Температура реагента в бачке была выше допустимого значения. | Может иметься неисправность в датчике температуры в бачке или водяной клапан системы нагрева заел в открытом положении.  Этот код неисправности также может генерироваться в том случае, если снаружи очень тепло. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Высокая температура может вызывать разложение реагента. | Проверьте датчик температуры в бачке.  Проверьте, не заел ли водяной клапан в открытом положении.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 41008 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41009 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41015 | SCR — Температура реагента | Температура реагента внутри главного блока была выше допустимого значения. | Причиной неисправности может быть:  Водяной клапан нагрева заел в открытом положении.  Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд.  Высокие температуры в системе SCR могут вызывать разложение реагента. | Проверьте, не заел ли водяной клапан в открытом положении.  Если неисправность кроется в главном блоке, главный блок следует заменить.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 41024 | Напряжение аккумуляторной батареи | Блок управления SCR указал, что напряжение аккумулятора было выше допустимого значения.  Оно было выше 64.6 В. | Эта неисправность может быть вызвана работой пуско-зарядного устройства. | Высокий уровень напряжения может вызывать повреждение системе SCR.  В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку. |
| 41025 | Напряжение аккумуляторной батареи | Блок управления SCR указал, что напряжение аккумулятора было ниже допустимого значения.  Оно было ниже 8.6 В. | Неисправность может появиться в процессе запуска холодного двигателя, если аккумуляторная батарея в плохом состоянии. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте аккумуляторную батарею и генератор.  Проверьте разъемы и электропроводку. |
| 41056 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Выключите питание ключом зажигания, подождите в течение не менее 90 секунд и снова включите зажигание ключом.  Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41057 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Выключите питание ключом зажигания, подождите в течение не менее 90 секунд и снова включите зажигание ключом.  Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41072 | SCR — Датчик уровня в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика уровня в бачке реагента. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение, равной 100% (полный бак). | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно составлять 92–397 Ом. |
| 41073 | SCR — Датчик уровня в бачке | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика уровня в бачке реагента. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение, равной 100% (полный бак).  В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно составлять 92–397 Ом. |
| 41075 | SCR — Уровень в бачке реагента | Количество реагента в бачке ниже допустимого значения. | Или слишком мало реагента в бачке или неисправен датчик уровня в бачке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Для поиска и устранения неисправностей в системе SCR обратитесь к разделу Scania Multi 03-25 «Система выпуска, SCR (выборочная каталитическая нейтрализация)».  Заправьте реагент. Если реагента в бачке достаточно, проверьте датчик уровня. |
| 41077 | SCR — Расход реагента | Слишком высокий расход реагента. Расход в бачке больше расчетного количества реагента, которое может быть впрыснуто. | Протечки в шлангах или в бачке реагента.  Датчик уровня в бачке может давать неправильные значения. | Имеется риск того, что кристаллизованный реагент будет скапливаться в выпускной трубе и позднее вызовет повреждение каталитического нейтрализатора. | Проверьте наличие сигнала от датчика уровня в баке.  Проверьте датчик уровня в баке, электрические разъемы и электропроводку.  Проверьте бачок, шланги и соединения на наличие протечек.  Снимите торцевую пластину с глушителя, и проверьте, не скопился ли реагент. |
| 41078 | SCR — Расход реагента | Слишком низкий расход реагента. Расход в бачке ниже, чем впрыснутое количество реагента. | Могут быть закупорены шланги системы.  Датчик уровня в бачке может давать неправильные значения.  Вентиляционный клапан заел в открытом состоянии. | Неисправность приводит к увеличению токсичности выхлопа. | Проверьте наличие сигнала от датчика уровня в баке.  Убедитесь в том, что шланги не закупорены.  Проверьте датчик уровня в бачке.  Проверьте, не заел ли вентиляционный клапан в открытом положении. |
| 41080 | SCR — Температура в бачке реагента | Температура в бачке ниже допустимой. | Неисправность в датчике температуры в бачке или в системе подогрева бачка.  Водяной клапан для системы нагрева может заесть в открытом положении. |  | Проверьте датчик температуры в баке и электропроводку.  Проверьте, не заел ли водяной клапан системы подогрева в закрытом положении. |
| 41081 | SCR — Температура реагента | Датчик температуры в главном блоке показывает, что температура реагента ниже допустимой. | Неисправность в подогреве бачка.  Внутренняя неисправность в блоке управления. |  | Проверьте электрические провода, идущие к датчику температуры.  Проверьте, не заел ли водяной клапан системы подогрева в закрытом положении.  Если неисправность кроется в главном блоке, замените главный блок. |
| 41088 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры перед каталитическом нейтрализатором. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение на уровне 0 °C.  В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Измерьте сопротивление датчика. Если температура находится в диапазоне 10 — 30° C, сопротивление должно составлять приблизительно 207 — 222 Ом. |
| 41089 | Датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика температуры перед каталитическом нейтрализатором. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение на уровне 0 °C. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Измерьте сопротивление датчика. Если температура находится в диапазоне 10 — 30° C, сопротивление должно составлять приблизительно 207 — 222 Ом. |
| 41104 | Датчик температуры после каталитического нейтрализатора SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение на уровне -273°C.  В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Измерьте сопротивление датчика. Если температура находится в диапазоне 10 — 30° C, сопротивление должно составлять приблизительно 207 — 222 Ом. |
| 41105 | Датчик температуры после каталитического нейтрализатора SCR | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв в электрической цепи датчика температуры после каталитического нейтрализатора. | Если напряжение сигнала выходит за границы допустимого диапазона, блок управления использует предварительно запрограммированное значение на уровне -273°C.  В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Измерьте сопротивление датчика. Если температура находится в диапазоне 10 — 30° C, сопротивление должно составлять приблизительно 207 — 222 Ом. |
| 41218 | SCR — Дозатор реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание на электрическую цепь + 24 В в электрической цепи дозатора реагента. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление дозатора реагента должно составлять 13,7-15,3 Ом при температуре 20°C. |
| 41219 | SCR — Дозатор реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи дозатора реагента. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление дозатора реагента должно составлять 13,7-15,3 Ом при температуре 20°C. |
| 41235 | Давление воздуха в системе SCR | Давление воздуха в системе SCR было вне допустимого диапазона. | Неисправность может быть следствием слишком низкого давления воздуха, подаваемого из автомобиля в систему SCR.  Это также может быть следствием утечки воздуха в системе SCR: или внутренней протечки в главном блоке или в воздушных магистралях вне главного блока.  Код неисправности генерируется также и в том случае, если давление слишком высокое вследствие закупорки в системе SCR. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте, не было ли слишком низким давление воздуха в системе сжатого воздуха автомобиля на момент генерирования данного кода неисправности.  Если давление воздуха было ниже 7,2 бар, возможно неисправность не связана с системой SCR.  Проверьте, нет ли утечек или закупорки в воздушных магистралях.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверка системы может помочь выявить некоторые из указанных выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 41236 | Подача сжатого воздуха для системы SCR | Подача сжатого воздуха для системы SCR не достаточна для запуска системы SCR. | Давление воздуха в системе подачи сжатого воздуха автомобиля может быть слишком низким вследствие высокого расхода воздуха или протечки вне системы SCR. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте, имеются ли коды неисправности в системе подачи воздуха (APS) и выполните поиск неисправности по ним.  Если в APS обнаружены коды неисправности, которые указывают на низкое давление в системе подачи воздуха, а код неисправности 41235 генерирован не был, вероятно код неисправности является следствием временной проблемы, относящейся к давлению воздуха на автомобиле. Сотрите код неисправности. |
| 41251 | SCR — Давление реагента | Давление при запуске системы было выше допустимого значения. | Может быть закупорена возвратная магистраль, идущая к бачку. Может иметься закупорка внутри или вне главного блока.  Может быть закупорен вентиляционный клапан бачка реагента.  Прокладка вентиляционного клапана расширилась из-за присутствия дизельного топлива в мочевине. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте, не закупорен ли вентиляционный клапан бачка реагента. При наличии закупорки замените вентиляционный клапан.  Проверьте, закупорен ли возвратный шланг, идущий к бачку.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверка системы может помочь выявить некоторые из указанных выше неисправностей.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 41267 | SCR — Давление реагента | Давление не увеличилось в достаточной степени после запуска насоса с полной производительностью. | Возможными причинами неисправности могут быть следующие:   * Бачок реагента пуст. * Главный блок получил неустранимые повреждения из-за проникновения дизельного топлива в бачок реагента. * Может быть закупорен вентиляционный канал бачка реагента. * Фильтр предварительной очистки в баке или главный фильтр закупорен. * Шланги реагента протекают или закупорены. * Система охлаждения в баке не действует в холодную погоду. * Дозатор реагента закрывается неполностью. * Внутренняя неисправность в главном блоке. * Неисправность датчика давления. * Вентиляционный клапан заклинен в открытом положении. * Фильтр предварительной очистки на главном блоке закупорен. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | * Проверьте, имеется ли уже в бачке некоторое количество реагента, и убедитесь в том, что он не заморожен. * Проверьте наличие дизельного топлива в бачке. Если в бачке имеется дизельное топливо, требуется очистить бачок и заменить главный блок. * Проверьте наличие дизельного топлива в диафрагменном насосе. Если в диафрагменном насосе присутствует дизельное топливо, требуется заменить насос, прокладки, фильтр и вентиляционный клапан. * Проверьте, не закупорен ли вентиляционный канал бачка реагента. * Проверьте, не закупорен ли фильтр предварительной очистки или главный фильтр. * Проверьте магистрали и соединения на наличие протечек и закупорки. * Проверьте, работает ли нагрев бачка реагента. * Убедитесь, что дозатор реагента закрывается полностью. * На одну минуту доведите давление в баке до 0,5 бар. Используйте комплект шлангов 99628. * Проверьте, имеются ли протечки мочевины на двойной стенке в шланге блока забора реагента. * Проверьте правильность установки зажима шланга. Подтяните зажим или установите новый зажим шланга. * Код неисправности EMS 4143 также может быть обусловлен тем, что из-за наличия дизельного топлива происходит расширение пластины клапана в насосе. Из-за деформации пластины клапана невозможен набор давления в насосе. Проверьте наличие дизельного топлива в фильтре.   Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 41283 | SCR — Давление реагента | Давление в системе при нормальной работе было выше допустимого значения. | Причиной неисправности может быть:   * Неисправность в диафрагменном насосе. * Неисправность главного блока | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Замените диафрагменный насос.  Проверьте, не попало ли в главный блок дизельное топливо. При наличии дизельного топлива в фильтре тщательно промойте главный блок и замените диафрагменный насос, прокладки и вентиляционный клапан.  Замените главный блок. |
| 41362 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41363 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41474 | SCR — Водяной клапан нагрева реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Короткое замыкание на электрическую цепь + 24 В в электрической цепи водяного клапана нагрева. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Нормальное сопротивление водяного клапана при комнатной температуре должно составлять приблизительно 140 Ом. |
| 41475 | SCR — Водяной клапан нагрева реагента | Напряжение в цепи выходило за установленные ограничения. | Разрыв или короткое замыкание на массу в электрической цепи водяного клапана для нагрева реагента. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Нормальное сопротивление водяного клапана при комнатной температуре должно составлять приблизительно 140 Ом. |
| 41490 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41491 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 41776 | Подача напряжения для блока управления SCR | Блок управления SCR выключается слишком рано. Подача питания от системы SCR была выключена раньше, чем было выполнено выключение системы. | Если автомобиль имеет выключатель массы (применяется в автобусах и автомобилях ADR), код неисправности может генерироваться, если выключатель массы аккумулятора используется в пределах 90 секунд после выключения зажигания.  Может иметься неисправность в подаче напряжения к системе SCR.  Кроме того, неисправность может быть следствием внутренней неисправности в блоке управления.  Если одновременно генерируется код неисправности 5657, вероятно, неисправность кроется не в системе SCR. | Полное выключение системы не будет выполнено. Для выключения системы SCR требуется приблизительно 90 секунд после перевода ключа зажигания в выключенное положение.  Это означает, что в шлангах и в распылителе форсунки будет оставаться реагент.  Это может вызвать замерзание системы при холодной погоде, что, вероятно, будет вызывать повреждение системы SCR. | Выключите зажигание ключом, подождите 90 секунд и затем включите его снова. Если код неисправности остается неактивным, удалите код неисправности.  Если код неисправности сохраняется и в это же время не был генерирован код неисправности 5657, проверьте подачу напряжения к главному блоку.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить. |
| 41777 | Подача напряжения для блока управления SCR | Блок управления SCR выключается слишком поздно. | Внутренняя неисправность в главном блоке или неисправность электропроводки блока управления SCR. | Система SCR не выключается.  Ток все еще потребляется, что может приводить к разрядке аккумулятора. | Проверьте электрические провода.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить. |
| 41808 | SCR — Главный блок | Частота работы диафрагменного насоса в главном блоке была выше допустимого значения. | Причиной неисправности может быть:  Воздух во всасывающем трубопроводе реагента.  Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Замените диафрагменный насос.  Сотрите код неисправности и ключом зажигания выключите питание бортовой сети.  Подождите, как минимум, 90 секунд и затем снова включите питание. Если код неисправности появляется снова, проверьте, нет ли утечки реагента между бачком реагента и главным блоком.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить. |
| 41809 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке или неисправность в диафрагменном насосе. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Замените диафрагменный насос.  Сотрите код неисправности и выключите подачу питания ключом зажигания. Подождите, как минимум, 90 секунд и снова включите питание.  Если код неисправности появляется снова, замените главный блок. |
| 42048 | Размораживание реагента в системе SCR | Насос не поднимает давление в системе SCR в течение заданного времени. | Неисправность может быть следствием одной из следующих причин:   * Бачок реагента пуст. * Вентиляционный канал бачка реагента закупорен. * Фильтр предварительной очистки в баке или главный фильтр закупорен. * Магистрали реагента протекают или закупорены. * Система нагрева в бачке не способна размораживать реагент при холодной погоде. * Дозатор реагента не закрывается полностью. * Внутренняя неисправность в главном блоке. * Неисправность датчика давления. * Вентиляционный клапан заклинен в открытом положении. * Фильтр предварительной очистки на главном блоке закупорен. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте, не закупорена ли вентиляционная магистраль бачка реагента.  Чтобы проверить, нагревается ли всасывающая труба. Запустите двигатель и убедитесь в том, что всасывающая магистраль становится теплой. Если нет, убедитесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя достигает ее, как это должно быть.  Также убедитесь в том, что водяной клапан открывается полностью.  Если происходит нагрев, проверьте, протекает ли реагент во всасывающую трубу или в ее соединения.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 42049 | Размораживание реагента в системе SCR | Давление в системе SCR не падает, как ожидается, когда открыт клапан впрыска. | Причиной неисправности может быть:  Замерзание реагента в нагнетательном трубопроводе.  Замерзание или кристаллизация реагента в дозаторе, трубопроводах или распылителе форсунки реагента. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в двигателе не слишком низок.  Чтобы проверить, что нагрев магистрали между главным блоком и дозатором реагента работает. Запустите двигатель и убедитесь в том, что всасывающая магистраль становится теплой. В противном случае убедитесь в том, что охлаждающая жидкость от двигателя достигает магистрали, как это должно происходить. Также убедитесь в том, что водяной клапан открывается полностью.  Если нагрев имеется, снимите и очистите впрыскивающее устройство, дозатор реагента и трубопроводы.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 42050 | Размораживание реагента в системе SCR | Насос не поднимает давление в системе SCR в течение заданного времени. | Неисправность может быть следствием одной из следующих причин:   * Бачок реагента пуст. * Вентиляционный канал бачка реагента закупорен. * Фильтр предварительной очистки в баке или главный фильтр закупорен. * Магистрали реагента протекают или закупорены. * Система нагрева в бачке не способна размораживать реагент при холодной погоде. * Дозатор реагента не закрывается полностью. * Внутренняя неисправность в главном блоке. * Неисправность датчика давления. * Вентиляционный клапан заклинен в открытом положении. * Фильтр предварительной очистки на главном блоке закупорен. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в двигателе не слишком низок.  Проверьте, не закупорена ли вентиляционная магистраль бачка реагента.  Чтобы проверить, нагревается ли всасывающая труба. Запустите двигатель и убедитесь в том, что всасывающая магистраль становится теплой. Если нет, убедитесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя достигает ее, как это должно быть.  Также убедитесь в том, что водяной клапан открывается полностью.  Если происходит нагрев, проверьте, протекает ли реагент во всасывающую трубу или в ее соединения.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 42051 | Размораживание реагента в системе SCR | Давление в системе SCR не падает, как ожидается, при открывании электромагнитного клапана в возвратной магистрали. | Код неисправности может быть генерирован, если вентиляционная магистраль бачка реагента закупорена.  Причиной неисправности также может быть:  Возвратная магистраль реагента заблокирована, или электромагнитный клапан не открывается так, как это должно быть. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости в двигателе не слишком низок.  Проверьте, не закупорена ли вентиляционная магистраль бачка реагента.  Чтобы проверить, работает ли нагрев возвратной магистрали. Запустите двигатель и убедитесь в том, что магистраль становится теплой. Если нет, убедитесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя достигает ее, как это должно быть.  Также убедитесь в том, что электромагнитный клапан открывается полностью. Если нагрев в норме, проверьте, не закупорена ли возвратная магистраль.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 42240 | SCR — Подача напряжения | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, выше установленного значения. | Датчик уровня топлива, который в настоящее время является единственным датчиком в этой группе датчиков, имеет короткое замыкание на + аккумулятора. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно быть в диапазоне между 397 Ом и 92 Ом. |
| 42241 | SCR — Подача напряжения | Напряжение одного из датчиков, имеющих общее питание, выше установленного значения. | Датчик уровня в бачке, который в настоящее время является единственным датчиком в этой группе, имеет короткое замыкание на массу. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку.  Сопротивление датчика должно быть в диапазоне между 397 Ом и 92 Ом. |
| 42242 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42243 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42244 | Обмен данными между датчиком NOx после каталитического нейтрализатора и блоком управления SCR. | Блок управления SCR не получает сообщение CAN от датчика NOx. | Передача данных между датчиком NOx и блоком управления SCR не работает.  Если код неисправности возник один раз, это может быть следствием замены датчика NOx.  Если код неисправности повторяется, вероятно, имеется неисправность в электрической цепи подачи напряжения к датчику NOx, датчике NOx, электрических разъемах или в электропроводке. |  | Сотрите код неисправности и ключом зажигания выключите питание бортовой сети. Подождите, как минимум, 90 секунд и затем снова включите питание.  Если код неисправности генерируется снова, проверьте электропроводку электрической цепи и очистите электрические разъемы.  Если это не помогает, убедитесь в том, что блок управления SCR получает напряжение зажигания (U15) и есть подача напряжения к блоку управления датчика NOx.  Если это не помогает, замените датчик NOx. |
| 42245 | Обмен данными между датчиком NOx после каталитического нейтрализатора и блоком управления SCR. | Блок управления SCR получает несколько сообщений CAN от датчика NOx в слишком быстрой последовательности. | Сбой в обмене данными между датчиком NOx и блоком управления SCR. |  | Проверьте электропроводку электрической цепи и очистите разъемы.  Если это не помогает, замените датчик NOx. |
| 42248 | SCR — Клапан впрыска реагента | При впрыске давление в системе SCR не уменьшается, как предполагалось. | Это может быть следствием закупорки в клапане впрыска, на выпуске главного блока, или в шланге между главным блоком и клапаном впрыска. | В результате этой неисправности система SCR выключается.  При наружной температуре ниже — 10° C неисправность может приводить к повреждению клапана впрыска в дозаторе реагента. | Убедитесь в том, что шланги не перекручены.  Проверьте, присутствуют ли кристаллы реагента в дозаторе реагента или главном блоке. Смойте кристаллы водой.  Если температура была ниже -10°C, проверьте, не протекает ли клапан впрыска в дозаторе реагента.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверка системы может помочь выявить некоторые из указанных выше неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 42249 | SCR — Давление реагента | В периоды, когда реагент не впрыскивается, давление в системе SCR уменьшается больше, чем это должно быть. | Утечки в магистралях подачи реагента, в дозаторе реагента или внутренние протечки в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Проверьте, имеются ли утечки в системе SCR.  Если вентиляционный клапан заклинен в открытом положении, замените вентиляционный клапан.  Если неисправность кроется в главном блоке, его следует заменить.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверка системы может помочь выявить некоторые из указанных выше неисправностей. |
| 42251 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42252 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42255 | Давление в системе SCR | Давление в системе SCR неправдоподобно в сравнении с атмосферным давлением. | Неисправность может быть обусловлена разными причинами:   * Датчик атмосферного давления неисправен. * Закупорка в возвратном шланге между главным блоком и бачком реагента или в сливном шланге бачка реагента. * Неисправность главного блока. * Неисправность датчика давления в главном блоке. * Неисправность вентиляционного клапана. * Диафрагменный насос поврежден дизельным топливом. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте, имеются ли коды неисправности в координаторе, которые указывают на наличие неисправностей в датчике атмосферного давления.  Проверьте, нет ли закупорки в возвратном трубопроводе между главным блоком и бачком реагента.  Проверьте, нет ли закупорки в трубопроводе выпуска воздуха из бачка реагента.  Проверьте электропроводку.  Если все остальное в порядке, в качестве последней меры замените главный блок.  Чтобы блок управления убедился в устранении неисправности, он должен выполнить последовательность проверок. Когда блок управления выполняет полную последовательность проверок, не обнаруживая при этом неисправность, неисправность становится неактивной.  Условия, при которых блок управления выполняет проверку:   * Не должно быть никаких других кодов неисправности, относящихся к неисправностям в главном блоке. * Система SCR должна была выполнить полное отключение системы. Для выключения системы SCR требуется приблизительно 90 секунд после перевода ключа зажигания в выключенное положение.   Блок управления должен выполнить проверку в четырех последовательных циклах. Запустите двигатель и дайте ему возможность поработать в режиме холостого хода в течение как минимум 3 минут. Затем выключите и включите питание четыре раза, с интервалом не менее 90 секунд.  Вы можете перейти к функции мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Там вы можете увидеть, были ли удовлетворены условия, при которых блок управления подтверждает, что неисправность устранена. Когда условия удовлетворены и выполняется проверка, в процессе проверки высвечивается статус кода неисправности. Если код неисправности находится в процессе рассмотрения, значит блок управления обнаружил неисправность. Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 42256 | Экстренная остановка системы SCR | Система SCR была выключена. | Система SCR была выключена вследствие слишком высокой температуры в главном блоке. | Если температура упадет до допустимого уровня, система SCR запустится снова. | Проверьте на наличие любых других кодов неисправности, которые были генерированы и могли вызывать этот код неисправности, и с их помощью выполните поиск неисправностей.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 42258 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42261 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42262 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42264 | Давление воздуха в системе SCR | Давление воздуха при текущих рабочих условиях ниже ожидаемого. | Утечки в магистрали сжатого воздуха между главным блоком и дозатором реагента.  Эта неисправность может быть следствием закупорки воздушного контура в главном блоке. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте на наличие протечки между главным блоком и блоком дозировки реагента.  Если никакая протечка не обнаружена, замените главный блок. |
| 42265 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 42266 | SCR — Главный блок |  | Внутренняя неисправность в главном блоке. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Рассоедините разъем нагревательного элемента, идущий к диафрагменному насосу. Если код неисправности становится неактивным, это указывает на неисправность нагревательного элемента. В этом случае замените диафрагменный насос.  Попытайтесь убрать код неисправности, а затем выключить и включить зажигание. Если код неисправности появляется снова, следует заменить главный блок. |
| 43329 | Неправильная версия CAN | Блок управления двигателем и блок управления SCR не договариваются о том, какая версия CAN используется. | Неисправность возникает, если один из блоков управления был заменен и они не совместимы друг с другом. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте номер запасной части блока управления и замените блок управления, который имеет неправильный номер запасной части. |
| 43345 | Связь с блоком управления SCR | Блок управления двигателем не получает сообщение по CAN от датчика NOx. Если автомобиль оснащен системой SCR, сообщение по CAN передается через блок управления SCR. | Прервана коммуникация между блоком управления двигателем и блоком управления SCR или между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если одновременно был генерирован код неисправности 5688, возможно, имеется проблема в обмене данными между блоком управления двигателем и блоком управления SCR.  Если одновременно был генерирован код неисправности 5688, возможно, имеется сбой в обмене данными между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если код неисправности был генерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к датчику NOx при сохранении подачи напряжения к блоку управления SCR.  Возможно, неисправен блок управления SCR в главном блоке.  Если код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблемы в жгуте электропроводки или разъемах. | В результате неисправности впрыск реагента выключается.  Коды неисправности генерируются на основании информации, поступающей от блока управления SCR. Если нет никакого обмена данными между блоком управления SCR и блоком управления двигателем, никакие коды неисправности, относящиеся к SCR, не генерируются в блоке управления двигателем.  Если генерируется этот код неисправности, отсутствует связь между блоком управления двигателем и блоком управления SCR. Это может подразумевать, что в блоке управления двигателем нет никаких кодов неисправности, относящихся к SCR, и те коды неисправности, которые были стерты, не будут генерироваться снова даже при том условии, что неисправность все еще остается. | Также проверьте наличие кодов неисправности, связанных с коммуникацией по CAN, в других блоках управления. Устраните эти неисправности в первую очередь.  Выключите зажигание и перед повторным включением подождите 90 секунд.  Если имеются коды неисправности для системы SCR, сначала диагностируйте их.  Несколько раз включите и выключите зажигание. Коды неисправности, которые не были генерированы в блоке управления двигателем, могли присутствовать в блоке управления SCR, потому что этот код неисправности активен.  Если код неисправности возникает снова и не присутствует код неисправности, указывающий на то, что система SCR отключена, проверьте электропроводку и плавкие предохранители для системы SCR и очистите электрические разъемы.  Также убедитесь в том, чтобы на оба блока управления одновременно поступает напряжение (U15).  Если вышеописанные действия не помогают, замените блок управления SCR. Если это не помогает, замените блок управления двигателем. |
| 43361 | Связь с датчиком NOx | Блок управления двигателем не имеет никакого сообщения CAN от датчика NOx. Если автомобиль оснащен системой SCR, сообщение CAN передается через блок управления SCR. | Прервана коммуникация между блоком управления двигателем и датчиком NOx или между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если одновременно был генерирован код неисправности 43345, возможно, имеется проблема в обмене данными между блоком управления двигателем и блоком управления SCR.  Выполните поиск неисправностей с помощью кода неисправности 43345. Если код неисправности 43345 не был сгенерирован одновременно, возможно, имеются сбои в обмене данными между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если код неисправности был генерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к датчику NOx при сохранении подачи напряжения к блоку управления SCR.  Возможно, неисправен блок управления SCR в насосе.  Если код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблемы в жгуте электропроводки или разъемах. | Функции в системе SCR не затронуты. | Очистите память кодов неисправности и проверьте запуск двигателя.  Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания. Если код неисправности появляется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы.  Если это не помогает, проверьте, получают ли блок управления SCR и датчик NOx сигнал на включение/ выключение напряжения зажигания (U15) одновременно. Если вышеупомянутое действие не помогает, сначала замените датчик NOx, и если и это не помогает, замените блок управления SCR. Однако это нехарактерно, чтобы неисправность крылась в блоке управления SCR. Перед заменой блока управления SCR убедитесь в том, что неисправность не вызвана чем-то иным. |
| 43362 | Связь с датчиком NOx перед каталитическим нейтрализатором | Блок управления двигателем не имеет никакого сообщения CAN MSG8 «NOx sensor data before catalytic converter» (Данные датчика NOx перед каталитическим нейтрализатором) от датчика NOx перед каталитическим нейтрализатором. Если автомобиль оснащен системой SCR, сообщение CAN передается через блок управления SCR. | Прерван обмен данными между блоком управления двигателем и датчиком NOx.  Если одновременно был генерирован код неисправности A951, возможно, имеются проблемы в обмене данными между блоком управления двигателем и блоком управления SCR. Выполните поиск неисправностей по коду неисправности A951.  Если код неисправности A951 не был генерирован одновременно, возможно, имеются сбои в обмене данными между блоком управления SCR и датчиком NOx.  Если код неисправности был генерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к датчику NOx при сохранении подачи напряжения к блоку управления SCR.  Если этот код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблем с электропроводкой или ослабленными разъемами. |  | Очистите память кодов неисправности и проверьте запуск двигателя. Несколько раз выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если код неисправности появляется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы.  Если это не помогает, проверьте, получают ли блок управления SCR и датчик NOx сигнал на включение/ выключение напряжения зажигания (U15) одновременно.  Если вышеупомянутое действие не помогает, сначала замените датчик NOx, и если и это не помогает, замените блок управления SCR. |
| 43376 | SCR — датчик NOx после каталитического нейтрализатора | Блок управления SCR получил от датчика NOx сообщение о том, что имеется разрыв в электрической цепи. | Разрыв в электрической цепи датчика NOx | Функции в системе SCR не затронуты. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 43377 | SCR — датчик NOx после каталитического нейтрализатора | Блок управления SCR получил от датчика NOx сообщение о том, что в электрической цепи имеется короткое замыкание. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика NOx. | Функции в системе SCR не затронуты. | Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 43378 | SCR — датчик NOx перед каталитическим нейтрализатором | Датчик NOx зарегистрировал разрыв в электрической цепи и посылает сообщение к блоку управления SCR. | Разрыв в электрической цепи датчика NOx перед каталитическом нейтрализатором. | Эта проверка выполняется датчиком NOx перед каталитическим нейтрализатором. Результат направляется в блок управления двигателем по CAN. Система SCR работает даже в том случае, когда активен этот код неисправности. | Проверьте наличие сигнала от датчика NOx.  Проверьте датчик NOx, разъемы и электропроводку. |
| 43379 | SCR — датчик NOx перед каталитическим нейтрализатором | Датчик NOx зарегистрировал короткое замыкание в электрической цепи и посылает сообщение к блоку управления SCR. | Короткое замыкание в электрической цепи датчика NOx перед каталитическим нейтрализатором или слишком низкое напряжение/ сила тока в этой электрической цепи | Эта проверка выполняется датчиком NOx перед каталитическим нейтрализатором. Результат направляется в блок управления двигателем по CAN. Система SCR работает даже в том случае, когда активен этот код неисправности. | Проверьте наличие сигнала от датчика NOx.  Проверьте датчик NOx, разъемы и электропроводку. |
| 43520 | SCR — Оксиды азота (NOx) после каталитического нейтрализатора | Измеренное количество оксидов азота отличается от того, которое должно быть. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть следствием неисправности каталитического нейтрализатора, неисправности датчика NOx или неправильной работы системы дозирования реагента.  Расчетная величина NOx отличается от измеренной величины NOx. Причиной этого может быть чрезмерно высокая или переменная величина NOx от двигателя или получение некорректного значения от датчика NOx. |  | Убедитесь в том, что функция дозировки реагента работает правильно. Для этого с помощью SDP3 выполните проверку системы и проверку дозировки.  Проверьте датчик NOx.  Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 43521 | SCR — Оксиды азота (NOx) после каталитического нейтрализатора | Измеренный уровень оксидов азота (NOx) выше допустимого. | Система SCR не уменьшает уровень NOx надлежащим образом. |  | Проверьте систему SCR в следующей последовательности:   * Проверьте, нет ли каких-либо других активных кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа. * Убедитесь в том, что качество реагента в соответствующем бачке соответствует действующим стандартам * Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой. * Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой. * Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден. * Убедитесь в том, что материал основы каталитического нейтрализатора не поврежден.   Вы можете использовать следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Проверка занимает приблизительно 30 минут и должна выполняться вне помещения.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной. Выполните дорожное испытание автомобиля с большой нагрузкой — последовательно четыре раза с промежуточным выключением двигателя. |
| 43525 | Неисправность в каталитическом нейтрализаторе SCR | Температура после каталитического нейтрализатора SCR отличается от той, которая должна быть. | Неисправность в каталитическом нейтрализаторе SCR или датчиках температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR и после него. | Неисправность приводит к увеличению токсичности выхлопа. | Проверьте датчики температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором SCR и после него.  Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор SCR и распылитель форсунки установлены правильно. |
| 43526 | Уровень NOx | Измеренный уровень оксидов азота (NOx) выше допустимого.  Высокий уровень токсичности выхлопа. Возникает риск превышения предписанного предельного уровня выделения NOx. Уменьшение крутящего момента не активировано. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть вызвано следующим:   * Слишком высокий уровень выделения NOx. * Низкое качество реагента. * Неисправность форсунки впрыска реагента. * Закупорка каталитического нейтрализатора. * Датчик NOx передает неправильное значение. * Неисправность в модуле дозирования. * Неисправность в главном блоке. | Максимальный крутящий момент двигателя ограничивается. | Проверьте, нет ли каких-либо других кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа.  Убедитесь в том, что качество реагента в бачке соответствует действующим стандартам.  Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой.  Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой.  Проверьте датчик NOx.  Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден.  Вы можете использовать следующие опции, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. На выполнение проверки уходит приблизительно 5-30 минут.  В противном случае вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Выполните дорожное испытание автомобиля с тяжелой нагрузкой на него.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 43527 | Уровень NOx | Измеренный уровень оксидов азота (NOx) выше допустимого.  Чрезмерно высокий уровень токсичности выхлопа. В автомобиле происходит превышение предписанного предельного уровня выделения NOx. Активировано уменьшение крутящего момента. | Блок управления обнаруживает, что система SCR неправильно уменьшает количество оксидов азота.  Это может быть вызвано следующим:   * Слишком высокий уровень выделения NOx. * Низкое качество реагента. * Неисправность форсунки впрыска реагента. * Закупорка каталитического нейтрализатора. * Возможно, каталитический нейтрализатор поврежден маслом, перенесенным из турбокомпрессора. * Датчик NOx передает неправильное значение. * Неисправность в модуле дозирования. * Неисправность в главном блоке. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 %.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Проверьте систему SCR в следующей последовательности:   * Проверьте, нет ли каких-либо других активных кодов неисправности, относящихся к токсичности выхлопа. * Убедитесь в том, что качество реагента в соответствующем бачке соответствует действующим стандартам * Убедитесь в том, что магистрали реагента и впрыскивающее устройство не закупорены. Кристаллы можно смыть водой. * Убедитесь в том, что дозатор реагента не закупорен. Кристаллы можно смыть водой. * Проверьте датчик NOx. * Убедитесь в том, что каталитический нейтрализатор не поврежден. * Убедитесь в том, что подложка каталитического нейтрализатора не повреждена. * Проверьте наличие неисправностей турбокомпрессора. Попадание масла может привести к неустранимому повреждению каталитического нейтрализатора.   Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Чтобы убедиться в устранении неисправности, вы можете выполнить проверку «Признание кодов неисправности для контроля NOx недействительными», которая находится в закладке «Проверки» в SDP3. Эту проверку следует выполнять вне помещения, потому что температура выхлопных газов становится очень высокой и возникает риск того, что шланг отвода отработавших газов расплавится. На выполнение проверки уходит приблизительно 5-30 минут.  Альтернативный вариант: вы можете выполнить следующие действия, чтобы блок управления признал неисправность недействительной:  Выполните дорожное испытание автомобиля с тяжелой нагрузкой.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  С помощью ключа зажигания выключите и включите питание три раза подряд с интервалами 10 секунд, чтобы деактивировать контрольную лампу. |
| 43552 | Датчик NOx после каталитического нейтрализатора | Измеренное количество оксидов азота отличается от того, которое должно быть. | Имеется неисправность в датчике NOx после каталитического нейтрализатора. |  | Замените датчик NOx.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не становится активным сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 43584 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. |  | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока. |
| 43585 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока. |
| 43586 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока. |
| 43587 | Блок управления SCR | Неправильные или недостоверные данные. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | В результате неисправности система SCR отключается и впрыск реагента выключается.  Когда система SCR отключается, могут быть генерированы коды неисправности 42256, 43345 и 43361, относящиеся к передаче данных для системы SCR. Выполните первичный поиск неисправностей, используя этот код неисправности.  Когда система SCR отключена, возможно прерывание передачи данных между блоком управления SCR и блоком управления двигателем. Чтобы обеспечить правильное обращение с кодом неисправности, блоки управления должны быть способны обмениваться данными друг с другом. Для восстановления связи выключите зажигания и перед повторным его включением подождите 90 секунд. | Замените блок управления SCR. Это означает необходимость замены главного блока. |
| 43590 | Подача напряжения к элементам в системе SCR | Напряжение в электрической цепи питания дозатора реагента было вне допустимого диапазона. | Короткое замыкание на + аккумулятора в электрической цепи питания дозатора реагента. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте дозатор реагента, его разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи. |
| 43591 | Подача напряжения к элементам в системе SCR | Прерывание в электрической цепи питания дозатора реагента. | Прерывание в электрической цепи питания дозатора реагента. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте дозатор реагента, его разъемы и электропроводку.  Проверьте напряжение аккумуляторной батареи. |
| 43592 | Давление воздуха в системе SCR | Разница в давлении воздуха перед сужением и после него слишком мала. | Впрыскивающее устройство или шланг между дозатором реагента и впрыскивающим устройством закупорено. | Вследствие неисправности впрыск реагента не работает, что вызывает увеличение выделения автомобилем оксидов азота. | Проверьте, не закупорено ли впрыскивающее устройство или трубопровод между дозатором реагента и впрыскивающим устройством. |
| 43593 | Давление воздуха в системе SCR | Слишком высокое давление воздуха в системе SCR. | Неисправность может быть следствием одной из следующих причин:  Образование кристаллов в распылителе форсунки или трубопроводе между дозатором реагента и распылителем форсунки.  Воздушная магистраль между главным блоком и дозатором реагента закупорена или перекручена.  Неисправность в дозаторе присадки. | В результате неисправности впрыск реагента выключается. | Проверьте, не закупорено ли впрыскивающее устройство или трубопровод между дозатором реагента и впрыскивающим устройством.  Проверьте воздушную магистраль между главным блоком и дозатором реагента на наличие закупорки или перекручивания.  Замените дозатор присадки.  Если неисправность не устранена, замените главный блок.  Выполните проверки системы, которые предусмотрены в SDP3 для системы SCR. Проверки системы могут помочь обнаружить некоторые из упомянутых выше неисправностей.  Если код неисправности является недействительным, система SCR исправна. Удалите код неисправности, не выполняя каких-либо действий.  Чтобы проверить, устранена ли неисправность и не возникает ли код неисправности снова, вы можете щелкнуть на функцию мониторинга кода неисправности и просмотреть код неисправности. Этот код неисправности не генерируется сразу. Для того чтобы блок управления генерировал активный код неисправности, неисправность, вызывающая генерирование кода, должна проявиться в четырех последовательных циклах, то есть зажигание должно быть выключено и включено четыре раза. Чтобы увидеть, находится ли код неисправности в процессе рассмотрения, то есть намечается ли генерирование кода неисправности, вы можете использовать функцию мониторинга кодов неисправности. |
| 43673 | Напряжение в системе SCR | Блок управления SCR обнаруживает, что напряжение аккумулятора ниже значения, измеренного блоком управления двигателем. | Электропроводка или разъемы блока управления повреждены. |  | Проверьте электрические разъемы и электропроводку между блоком управления двигателем и системой SCR. |
| 49920 | Неправильная версия CAN | Блок управления двигателем и координатор не договариваются о том, какая версия CAN используется. | Неисправность возникает, если блок управления двигателем или координатор были заменены и не совместимы друг с другом. | Неисправность вызывает блокировку стартера. | Проверьте номера запасной части блока управления двигателем и координатора. Замените блок управления с неправильным номером запасной части. |
| 53504 | Связь с координатором | Блок управления двигателем не получает от блока-координатора сообщений о текущем положении педали акселератора, о работе тормозной системы, о включении стартера и кондиционера, о работе системы ограничения крутящего момента и других системах. | Потеряна связь между блоком управления двигателем и координатором.  Если код неисправности был сгенерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к координатору при сохранении подачи напряжения к блоку управления двигателем. Если этот код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблем с электропроводкой или ослабленными разъемами.  Если одновременно был сгенерирован код неисправности 5687, возможно, имеется неисправность в блоке управления двигателем. Если этот код неисправности был сгенерирован, а код неисправности 5687 — нет, возможно, что имеется неисправность в электропроводке. | Невозможность запуска двигателя, пока присутствует неисправность.  Если эта неисправность возникнет при работающем двигателе, то нажатие на педаль акселератора игнорируется. Автомобиль может продолжать движение с минимальной скоростью. | Общий поиск неисправностей: Очистите память кодов неисправности и проверьте запуск двигателя. Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если код неисправности появляется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы. Если это не помогает, убедитесь в том, чтобы блоки управления одновременно получают сигналы включения/ выключения напряжения зажигания (U15).  Если и эта проверка не даёт положительного результата, то замените блок-координатор. Если это не помогает, замените блок управления двигателем.  Не забудьте прочитать и стереть коды неисправностей из памяти блока-координатора. |
| 53505 | Связь с координатором | Блок управления двигателем не получает сведений от координатора относительно тахографа. | Потеряна связь между блоком управления двигателем и координатором.  Если код неисправности был сгенерирован только один раз, это может быть следствием прерывания подачи напряжения к координатору при сохранении подачи напряжения к блоку управления двигателем. Это может быть следствием замены координатора или тахографа.  Если этот код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблем с электропроводкой или ослабленными разъемами.  Если этот код неисправности был сгенерирован, а код неисправности 5687 — нет, возможно, что имеется неисправность в электропроводке. Если одновременно был сгенерирован код неисправности 5687, возможно, имеется неисправность в блоке управления двигателем. | В результате этой неисправности устанавливается значение скорости автомобиля 15 км/ч. В этом случае круиз-контроль и оборудование, производящее отбор мощности двигателя, не работают. | Общий поиск неисправностей: Очистите память кодов неисправности и проверьте запуск двигателя. Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если код неисправности появляется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы. Если это не помогает, убедитесь в том, чтобы блоки управления одновременно получают сигналы включения/ выключения напряжения зажигания (U15).  Если и эта проверка не даёт положительного результата, то замените блок-координатор. Если это не помогает, замените блок управления двигателем.  Не забудьте прочитать и стереть коды неисправностей из памяти блока-координатора. |
| 53506 | Связь с координатором | Блок управления двигателем не получает от блока-координатора никаких сообщений о работе тормозной системы, круиз-контроля, сцепления и других систем. | Потеряна связь между блоком управления двигателем и координатором.  Если код неисправности был сгенерирован только один раз, это может быть следствием замены координатора.  Если одновременно сгенерирован код неисправности 5687, замените блок управления.  Если сгенерирован этот код неисправности, а код неисправности 5687 — нет, возможно имеются проблемы с электропроводкой или ослабленными соединениями.  Если код неисправности генерируется часто, возможно, что неисправна электропроводка или ослаблены разъёмы переключателей тормозной системы или круиз-контроля. | Если в память записан этот код неисправности, то блок управления игнорирует нажатия на педаль акселератора. Установленная частота вращения двигателя 750 об/мин позволяет продолжить движение автомобиля с минимальной скоростью. | Общий поиск неисправностей: Очистите память кодов неисправности и проверьте запуск двигателя. Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если код неисправности появляется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы. Если это не помогает, убедитесь в том, чтобы блоки управления одновременно получают сигналы включения/ выключения напряжения зажигания (U15).  Если и эта проверка не даёт положительного результата, то замените блок-координатор. Если это не помогает, замените блок управления двигателем.  Не забудьте прочитать и стереть коды неисправностей из памяти блока-координатора. |
| 53507 | Связь с координатором | Блок управления двигателем не имеет сообщения CAN от координатора на штырях B1/9 и B1/10. | Потеряна связь между блоком управления двигателем и координатором.  Если код неисправности был сгенерирован только один раз, это может быть следствием замены координатора.  Если этот код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблем с электропроводкой или ослабленными разъемами.  Если этот код неисправности был сгенерирован, а код неисправности 5687 — нет, возможно, что имеется неисправность в электропроводке. Если одновременно был сгенерирован код неисправности 5687, возможно, имеется неисправность в блоке управления двигателем. | Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Общий поиск неисправностей: Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если код неисправности все еще активен, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы. Если это не помогает, убедитесь в том, чтобы блоки управления одновременно получают сигналы включения/ выключения напряжения зажигания (U15).  Если и эта проверка не даёт положительного результата, то замените блок-координатор. Если это не помогает, замените блок управления двигателем.  Не забудьте прочитать и стереть коды неисправностей из памяти блока-координатора.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности. |
| 53508 | Связь с координатором | Блок управления двигателем не имеет сообщения CAN от координатора на штырях B1/9 и B1/10. | Потеряна связь между блоком управления двигателем и координатором.  Если код неисправности был сгенерирован только один раз, это может быть следствием замены координатора.  Если этот код неисправности генерируется часто, возможно, это следствие проблем с электропроводкой или ослабленными разъемами.  Если этот код неисправности был сгенерирован, а код неисправности 5687 — нет, возможно, что имеется неисправность в электропроводке. Если одновременно был сгенерирован код неисправности 5687, возможно, имеется неисправность в блоке управления двигателем. |  | Общий поиск неисправностей: Очистите память кодов неисправности и проверьте запуск двигателя. Выключите и включите питание бортовой сети ключом зажигания.  Если код неисправности появляется снова, проверьте электропроводку и очистите электрические разъемы. Если это не помогает, убедитесь в том, чтобы блоки управления одновременно получают сигналы включения/ выключения напряжения зажигания (U15).  Если и эта проверка не даёт положительного результата, то замените блок-координатор. Если это не помогает, замените блок управления двигателем.  Не забудьте прочитать и стереть коды неисправностей из памяти блока-координатора. |
| 43517 | Сигнал от блока управления Opticruise, OPC. | Блок управления двигателем утратил связь с блоком управления OPC или получил запрос на выключение от блока управления OPC. | Возможные причины неисправности — это утрата связи с OPC или то, что OPC послал запрос на выключение двигателя. | Двигатель выключается. Горит красная контрольная лампа на панели приборов. | Проверьте коды неисправности OPC.  Проверьте элементы электрической цепи, электрические разъемы и электропроводку. |
| 54292 | Сигнал от датчика положения педали акселератора | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о том, что текущее положение педали акселератора превышает 100%. Датчик положения педали акселератора подключен к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Включена аварийная стратегия управления («дохромать до гаража»). | Проверьте, нет ли в памяти блока-координатора кодов неисправностей, относящихся к педали акселератора. Сотрите код неисправности и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок-координатор. Сотрите код неисправности и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, замените блок управления двигателем. |
| 54294 | Неправильный сигнал для атмосферного давления | Блок управления двигателем получил по шине CAN сообщение по поводу неправильного сигнала от датчика атмосферного давления, который соединен с координатором. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Блок управления двигателем использует атмосферное давление 1013 кПа.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выполните диагностику при помощи координатора.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 54295 | Неправильный сигнал для наружной температуры | Блок управления двигателем получил по шине CAN сообщение по поводу неправильного сигнала от датчика наружной температуры, который соединен с координатором. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Блок управления двигателем использует наружную температуру 25°C.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности ограничивает максимальный крутящий момент двигателя приблизительно на 40 % после того, как двигатель отработает 50 часов.  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выполните диагностику через координатор.  Продолжите следующим образом, чтобы убедиться в устранении неисправности:  Выключите и включите зажигание ключом зажигания.  Если неисправность устранена, код неисправности становится неактивным. Сотрите код неисправности.  Чтобы выключить сигнализатор, выключите и включите зажигание ключом зажигания три раза подряд с 10-секундными интервалами. |
| 54296 | Положения педали | В блок управления двигателем и в координатор поступают несовпадающие данные о положении педали акселератора. | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Если в память записан этот код неисправности, то блок управления игнорирует нажатия на педаль акселератора. Установленная частота вращения двигателя 750 об/мин позволяет продолжить движение автомобиля с минимальной скоростью. | Проверьте, нет ли в памяти блока-координатора кодов неисправностей, относящихся к педали акселератора. Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок-координатор. Очистите память от кодов неисправностей и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок управления двигателем. |
| 54297 | Положения педали | Постоянно включён выключатель «кикдауна» (педаль акселератора не находится в крайнем положении). | Внутренняя неисправность в блоке управления. | Если в память записан этот код неисправности, то включение «кикдауна» игнорируется. | Проверьте, нет ли в памяти блока-координатора кодов неисправностей, относящихся к педали акселератора. Сотрите коды неисправностей из памяти и произведите пробную поездку на автомобиле. Во время поездки нажмите педаль акселератора до упора.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок-координатор. Сотрите коды неисправностей из памяти и произведите пробную поездку на автомобиле. Во время поездки нажмите педаль акселератора до упора.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок управления двигателем. |
| 65424 | Неправильный сигнал на остановку двигателя от координатора |  |  |  |  |
| 65425 | Неправильный сигнал на остановку двигателя от блока управления изготовителя дополнительного оборудования | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о неисправности дистанционного пульта останова двигателя, подключённого к блоку управления для изготовителя дополнительного оборудования. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Двигатель не выключается. | Выполните диагностику с помощью блока управления изготовителя дополнительного оборудования. |
| 65426 | Неправильный сигнал запроса частоты вращения холостого хода. |  |  |  |  |
| 65427 | Неправильный сигнал для стояночного тормоза |  |  |  |  |
| 65428 | Неправильный сигнал для стартера |  |  |  |  |
| 65429 | Неправильный сигнал для поддержания скорости спуска с помощью моторного тормоза-замедлителя | Блок управления двигателем по шине CAN получил сигнал о неисправности выключателя системы управления скоростью при спуске, подключённого к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Не работает система управления скоростью при спуске. | Выполните диагностику при помощи координатора. |
| 65430 | Неправильный сигнал для ограничителя крутящего момента |  |  |  |  |
| 65431 | Неправильный сигнал для ограничителя скорости 2 |  |  |  |  |
| 65433 | Неправильный сигнал для педали тормоза | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о неисправности датчика педали тормоза, подключённого к блоку-координатору или к блоку управления тормозной системы. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Круиз-контроль не работает. Не работают специальные функции механизма отбора мощности. | Выполните диагностику при помощи координатора или блока управления тормозной системой. |
| 65434 | Неправильный сигнал для педали сцепления | Блок управления двигателем по шине CAN получил сигнал о неисправности датчика педали сцепления, подключённого к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Не выключается моторный тормоз-замедлитель. Не определяется масса автомобиля. | Выполните диагностику при помощи координатора. |
| 65435 | Неправильный сигнал для выключателя кик-дауна | Блок управления двигателем по шине CAN получил сигнал о неисправности выключателя «кикдауна», подключённого к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Не работает выключатель кик-дауна. | Выполните диагностику при помощи координатора. |
| 65436 | Неправильный сигнал для круиз-контроля |  |  |  |  |
| 65437 | Неправильный сигнал для компрессора системы кондиционирования |  |  |  |  |
| 65438 | Неправильный сигнал для круиз-контроля | Блок управления двигателем по шине CAN получил сигнал о неисправности системы круиз-контроля, подключённой к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Не работают круиз-контроль, регулирование оборотов холостого хода и ручной акселератор. | Выполните диагностику при помощи координатора. |
| 65439 | Неправильный сигнал для моторного тормоза-замедлителя |  |  |  |  |
| 65440 | Неправильный сигнал на режим быстрого прогрева |  |  |  |  |
| 65441 | Неправильный сигнал от коробки отбора мощности. |  |  |  |  |
| 65442 | Неправильный сигнал от коробки отбора мощности. |  |  |  |  |
| 65443 | Неправильный сигнал скорости автомобиля | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о неисправности датчика скорости автомобиля, установленного на вторичном валу коробки передач и подключённого к блоку-координатору или к тахографу. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Будет нарушена работа таких функций как ограничение скорости. | Выполните диагностику при помощи координатора и тахографа. |
| 65444 | Неправильный сигнал скорости движения автомобиля | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о неисправности датчика скорости автомобиля, подключённого к блоку-координатору или к тахометру. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | По умолчанию установлено значение скорости автомобиля не более 15 км/ч. При этом круиз-контроль и оборудование, связанное с отбором мощности двигателя, не работают. | Выполните диагностику при помощи координатора и тахографа. |
| 65445 | Неправильный сигнал для атмосферного давления | Блок управления двигателем получил по шине CAN сообщение по поводу неправильного сигнала от датчика атмосферного давления, который соединен с координатором. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Блок управления двигателем использует атмосферное давление 1013 кПа.  Неисправность влияет на выделение автомобилем оксидов азота (NOx), и на комбинации приборов загорается сигнализатор, который предупреждает о высоком уровне загрязняющих веществ. На автомобилях с контролем над выделениями NOx также показывается текстовое сообщение.  Автомобили с контролем над выделениями NOx  Активный код неисправности не может быть удален из блока управления. Когда неисправность устранена, чтобы код неисправности стал неактивным, блок управления должен убедиться в том, что неисправность устранена. | Выполните диагностику при помощи координатора. |
| 65446 | Неправильный сигнал для наружной температуры | Блок управления двигателем получил по шине CAN сообщение по поводу неправильного сигнала от датчика наружной температуры, который соединен с координатором. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Блок управления двигателем использует наружную температуру 25 °C. | Выполните диагностику при помощи координатора. |
| 65456 | Сигнал от датчика положения педали акселератора | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о том, что текущее положение педали акселератора превышает 100%. Датчик положения педали акселератора подключен к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Включена аварийная стратегия управления («дохромать до гаража»). | Проверьте, нет ли в памяти блока-координатора кодов неисправностей, относящихся к педали акселератора. Сотрите код неисправности и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок-координатор. Сотрите код неисправности и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, замените блок управления двигателем. |
| 65457 | Выключатель режима холостого хода | Блок управления двигателем по шине CAN получил сообщение о неисправности датчика-выключателя холостого хода. Датчик-выключатель холостого хода подключен к блоку-координатору. | Код неисправности образован потому, что первичный код неисправности был образован в другом блоке управления. | Если в память записан этот код неисправности, то блок управления игнорирует нажатия на педаль акселератора. Установленная частота вращения двигателя 750 об/мин позволяет продолжить движение автомобиля с минимальной скоростью. | Проверьте, нет ли в памяти блока-координатора кодов неисправностей, относящихся к педали акселератора. Сотрите код неисправности и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, то замените блок-координатор. Сотрите код неисправности и совершите пробную поездку на автомобиле в течение 10 минут.  Если код неисправности остаётся активным, замените блок управления двигателем. |
| 65520 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не была завершена за предписанный промежуток времени. | Напряжение запуска было прервано до окончания проверки. | При активном коде неисправности двигатель невозможно запустить. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Выполните диагностику при помощи координатора. Если в памяти блока-координатора нет кодов неисправностей, а водитель не замечал сбоев в работе двигателя, то просто сотрите код неисправности из памяти.  Сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |
| 65521 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не была завершена за предписанный промежуток времени. | Возможно, что при запуске блока управления двигателем был отсоединен координатор. Или координатор был неспособен подтвердить действительность ключа зажигания.  Код неисправности также может быть генерирован в результате генерирования кодов неисправности 53504 и 53506. | При активном коде неисправности двигатель невозможно запустить. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Выполните диагностику при помощи координатора. Если в памяти блока-координатора нет кодов неисправностей, а водитель не замечал сбоев в работе двигателя, то просто сотрите код неисправности из памяти.  Сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |
| 65522 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не прошла. | В замок вставлен неправильный ключ или блока управления двигателем не синхронизирован с блоком-координатором. | При активном коде неисправности двигатель невозможно запустить. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Выполните диагностику при помощи координатора. Если в памяти блока-координатора нет кодов неисправностей, а водитель не замечал сбоев в работе двигателя, то просто сотрите код неисправности из памяти.  Сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |
| 65523 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не прошла. | Неисправность возникла в момент, когда блок-координатор попытался проверить новый ключ зажигания. Во время инициализации нового ключа зажигания блока управления двигателем не должен быть синхронизирован с блоком-координатором. | При активном коде неисправности двигатель невозможно запустить. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Выполните диагностику при помощи координатора. Если в памяти блока-координатора нет кодов неисправностей, а водитель не замечал сбоев в работе двигателя, то просто сотрите код неисправности из памяти.  Сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |
| 65524 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не прошла. | Проверка выполнялась с неправильным ключом. | При активном коде неисправности двигатель невозможно запустить. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Выполните диагностику при помощи координатора. Если в памяти блока-координатора нет кодов неисправностей, а водитель не замечал сбоев в работе двигателя, то просто сотрите код неисправности из памяти.  Сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |
| 65525 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не прошла. | Неизвестное сообщение, полученное во время процесса проверки по шине CAN. | При активном коде неисправности двигатель невозможно запустить. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Выполните диагностику при помощи координатора. Если в памяти блока-координатора нет кодов неисправностей, а водитель не замечал сбоев в работе двигателя, то просто сотрите код неисправности из памяти.  Сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |
|  | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не была завершена за предписанный промежуток времени. | Проверка выполнялась слишком долго. |  | Объясните водителю, что глушить двигатель следует перед отключением аккумуляторной батареи. |
| 65527 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Неправильное последнее выключение блока управления двигателем. | Аккумуляторная батарея (напряжение U30) была выключена до того момента, как прекратилась подача напряжения от замка зажигания (напряжение U15). (Это может быть при преждевременном отключении аккумуляторной батареи.) |  | Объясните водителю, что глушить двигатель следует перед отключением аккумуляторной батареи. |
| 65532 | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором | Взаимопроверка между блоком управления двигателем и координатором не прошла. | Блок управления двигателем не связан с координатором. | Пока присутствует код неисправности, двигатель не может быть запущен. Стартер заблокирован, и подача топлива выключена. | Необходимо только удалить код неисправности, если никакие коды неисправности не были сгенерированы в координаторе и водитель не заметил никаких неисправностей. Если в памяти координатора записаны какие-либо коды неисправностей, начните поиск неисправностей.  После завершения поиска неисправностей сотрите код неисправности из памяти блока управления двигателя. Убедитесь, что при работе этот код неисправности больше не генерируется. |